


2. VOZNIK – 1DEL.

2.1 GRADITEV DOBRIH MEDČLOVEŠKIH ODNOSOV MED UDELEŽENCI V PROMETU

2.2.1 VPLIV LASTNOSTI IN ZNAČILNOSTI POSAMEZNIKA, MLADIH VOZNIKOV, VOZNIK ZAČETNIK


2.2.2 VPLIV SOCIALNIH IN SITUACIJSKIH DEJAVNIKOV

Kaj izmed naštetega je temelj varne vožnje? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Pazljivo opazovanje. ✓
- Sposobnost predvidevanja. ✓
- Dobra in pravilna ocena nevarnosti. ✓
- Neučakanost.

Pravilen odgovor je: Sposobnost predvidevanja., Pazljivo opazovanje., Dobra in pravilna ocena nevarnosti.

Kaj je potrebno storiti v situaciji, ko voznik ne ravna v skladu s prometnimi predpisi? ( Poglej lekcijo)

- Voznika prijaviti policiji.
- Sprožiti zvočne opozorilne znake.
- Vozniku ponuditi pomoč. ✓

Pravilen odgovor je: Vozniku ponuditi pomoč.

Prvi in najprej odgovorni za oblikovanje prometne kulture posameznika, so: ( Poglej lekcijo)

- Starši, saj se že v družini prične oblikovanje prometne kulture. ✓
- Učitelji vožnje, saj najbolj poznajo prometne predpise.
- Učitelji v šolah, saj posedujejo ustrezno znanje.

Pravilen odgovor je: Starši, saj se že v družini prične oblikovanje prometne kulture.

Če smo kot voznik dober zgled otrokom, to pomeni: (📖 Poglej lekcijo)

- Da otroku jasno razložimo, zakaj v določenih primerih storimo prekršek.
- Da otrok lahko opazi, da vozimo skladno s prometnimi predpisi. ✓
- Da otroku pojasnimo, kako bi bilo pravilneje ravnati v situacijah, kjer blago prekršimo prometne predpise.

Pravilen odgovor je: Da otrok lahko opazi, da vozimo skladno s prometnimi predpisi.

Defenzivno ravnanje pomeni: (📖 Poglej lekcijo)

- Vožnjo na način, ki zagotavlja izogibanje nevarnostim in predvidevanje možnih situacij. ✓
- Vožnjo na način, ki zagotavlja čim višjo mero ekološke osveščenosti.
- Vožnjo na način, ki zagotavlja izjemno nizko hitrost in nenehno zaviranje.


Pravilen odgovor je: Vožnjo na način, ki zagotavlja izogibanje nevarnostim in predvidevanje možnih situacij.

Temelji defenzivne vožnje so: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Izogib možni nevarnosti. ✓
- Nizka prestava pri vožnji.
- Predvidevanje možnih situacij. ✓
- Nenehno zaviranje.

Pravilen odgovor je: Predvidevanje možnih situacij., Izogib možni nevarnosti.

Kateri so temeljni defenzivne vožnje? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Nizka hitrost vožnje.
- Zaznavanje nevarnosti. ✓
- Hitro pospeševanje.
- Predvidevanje. ✓


Pravilen odgovor je: Predvidevanje., Zaznavanje nevarnosti.

Če vozimo defenzivno: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Promet je bolj tekoč. ✓
- Je na cesti manj presenečenj. ✓
- Poraba goriva je manjša. ✓
- Vozimo pogosteje na meji svoji sposobnosti.

Pravilen odgovor je: Je na cesti manj presenečenj., Promet je bolj tekoč., Poraba goriva je manjša.

Katere so kategorije izpostavljenih in šibkih udeležencev v cestnem prometu, ki jim je potrebno posvetiti posebno pozornost? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- To so starejši. ✓
- To so invalidi. ✓
- To so ženske.
- To so otroci. ✓

Pravilen odgovor je: To so otroci., To so starejši., To so invalidi.

Kaj pomeni besedna zveza »voziti na pamet«? (📖 Poglej lekcijo)

- Da se naučimo novo pot.
- Da vozimo po cesti, ki je poznana in pri tem ne posvečamo pozornosti prometni ureditvi. ✓
- Da vozimo po cesti, ki je poznana, a kljub temu posvečamo pozornost prometni ureditvi.

Pravilen odgovor je: Da vozimo po cesti, ki je poznana in pri tem ne posvečamo pozornosti prometni ureditvi.

Kakšen udeleženec prometa bo najverjetneje oseba, ki je navadno vzkipljiva in nepotrpežljiva? (📖 Poglej lekcijo)

- Vzkipljiv in nepotrpežljiv. ✓
- Hladnokrven in pazljiv.
- Miren in potrpežljiv.

Pravilen odgovor je: Vzkipljiv in nepotrpežljiv.

Kaj je značilno za voznika, ki ravna defenzivno? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da omogoča nemoten potek cestnega prometa. ✓
- Da predvidi ravnanje drugih udeleženi v cestnem prometu. ✓
- Da ne pusti možnosti, da bi drugi vozniki ravnali v nasprotju s predpisi.
- Da prilagaja hitrost glede na gostoto prometa. ✓

Pravilen odgovor je: Da prilagaja hitrost glede na gostoto prometa., Da predvidi ravnanje drugih udeleženi v cestnem prometu., Da omogoča nemoten potek cestnega prometa.

Kakšen je voznik, ki vozi defenzivno? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Poskrbi, da vozi spočit in naspan. ✓
- Vozi na način in v skladu z njegovimi sposobnostmi in zmožnostmi. ✓
- V primeru radarske kontrole ustrezno uporabi svetlobne znake, da opozori sodelujočence v cestnem prometu.

Pravilen odgovor je: Vozi na način in v skladu z njegovimi sposobnostmi in zmožnostmi., Poskrbi, da vozi spočit in naspan.

Do kakšne mere je dopustna tekmovalnost v cestnem prometu? (📖 Poglej lekcijo)

- Je dopustna, vendar zgolj v primeru redkega prometa in dobre vidljivosti na cesti.
- Ni dopustna. ✓
- Je dopustna, vendar zgolj med vozniki z vozili primerljive kakovosti.

Pravilen odgovor je: Ni dopustna.

Če je voznik živčen oz. nervozen, se bo ob pričetku vožnje verjetno zgodilo sledeče: (📖 Poglej lekcijo)

- Povečal bo možnost za utrujenost in celo zaspal za volanom.
- Postal bo povsem miren.
- Postal bo še bolj živčen oz. nervozen. ✓

Pravilen odgovor je: Postal bo še bolj živčen oz. nervozen.

Za povečanje varnosti v cestnem prometu je potrebno: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Izjemno nizka hitrost vožnje.
- Pazljivo opazovanje ostalih udeležencev v cestnem prometu. ✓
- Izogibanje nevarnostim in pomoč drugim udeležencem v cestnem prometu. ✓

Pravilen odgovor je: Pazljivo opazovanje ostalih udeležencev v cestnem prometu., Izogibanje nevarnostim in pomoč drugim udeležencem v cestnem prometu.

Če je vozilo zaradi predelave zelo glasno, to lahko pomeni: (📖 Poglej lekcijo)

- Da voznik želi zbuditi veliko zanimanje okolice oz. pretirano pozornost. ✓
- Da si voznik skuša zagotoviti boljšo kontrolo nad vožnjo, saj slabo sliši.

Pravilen odgovor je: Da voznik želi zbuditi veliko zanimanje okolice oz. pretirano pozornost.

Če je voznik agresiven, obstaja velika verjetnost za: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Veliko mero pazljivosti v cestnem prometu.
- Posebno mero pazljivosti glede invalidov in otrok, udeleženi v cestnem prometu.
- Potrebo po tekmovanju s soudeleženci v cestnem prometu. ✓
- Prehitevanje drugih vozil brez potrebne skrbnosti in pazljivosti. ✓

Pravilen odgovor je: Potrebo po tekmovanju s soudeleženci v cestnem prometu., Prehitevanje drugih vozil brez potrebne skrbnosti in pazljivosti.

Katera skupina od navedenih voznikov nerealno ocenjuje lastne sposobnosti in možne nevarne situacije v prometu? (📖 Poglej lekcijo)

- Mlajši. ✓
- Izkušeni vozniki.
- Vozniki javnega prometa.
- Voznice.

Pravilen odgovor je: Mlajši.

Če je voznik dober: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Upošteva načela defenzivne vožnje. ✓
- Pri vožnji ni odločen in hiter.
- Se zaveda in zavzame, ko napravi napako. ✓
- Upošteva načela agresivne vožnje.

Pravilen odgovor je: Se zaveda in zavzame, ko napravi napako., Upošteva načela defenzivne vožnje.

Udeleženci v cestnem prometu, ki so zrelejše osebe: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- So bolj odgovorni. ✓
- Imajo izjemno hitre reakcije.
- So bolj previdni vozniki. ✓
- So potrpežljivi, kadar soudeleženec cestnega prometa napravi napako. ✓

Pravilen odgovor je: So potrpežljivi, kadar soudeleženec cestnega prometa napravi napako., So bolj odgovorni., So bolj previdni vozniki.

Vozniki po 65. letu starosti (t.i. starejši vozniki): (📖 Poglej lekcijo)

- So dinamični vozniki.
- Se na spremembe prometnih okoliščin odzivajo počasneje kot mlajši vozniki. ✓
- Imajo zaradi izkušenj hitrejše reakcije.

Pravilen odgovor je: Se na spremembe prometnih okoliščin odzivajo počasneje kot mlajši vozniki.

Kaj so lahko razlogi za prehitro vožnjo? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Postavljanje pred ostalimi. ✓
- Pomanjkanje časa. ✓
- Prepričanje, da se prometna nesreča ne more zgoditi njim. ✓

Pravilen odgovor je: Pomanjkanje časa., Postavljanje pred ostalimi., Prepričanje, da se prometna nesreča ne more zgoditi njim.

Izmed naštetih kategorij voznikov največ prometnih nesreč povzročijo: (📖 Poglej lekcijo)

- Ženske, saj v poprečju vozijo manj kot moški.
- Vozniki začetniki zaradi pomanjkanja izkušenj. ✓
- Starejši vozniki, saj menijo, da so zaradi svojih izkušenj lahko manj pazljivi.

Pravilen odgovor je: Vozniki začetniki zaradi pomanjkanja izkušenj.

Zakaj so vozniki začetniki večkrat odgovorni za prometne nesreče? (📖 Poglej lekcijo)

- Zaradi manj izostrenega perifernega vida.
- Zaradi neprilagojene, drzne in agresivne vožnje. ✓
- Zaradi daljšega reakcijskega časa.

Pravilen odgovor je: Zaradi neprilagojene, drzne in agresivne vožnje.

Voznik začetnik v primerjavi z izkušenim voznikom, navadno: (📖 Poglej lekcijo)

- Opazuje dalje od vozila in tako zbira potrebne informacije.
- Takoj opazi vsa pomembna dogajanja v cestnem prometu.
- Opazuje bližje pred vozilom in več bega s pogledom kot izkušeni voznik. ✓

Pravilen odgovor je: Opazuje bližje pred vozilom in več bega s pogledom kot izkušeni voznik.

V čem se razlikujeta voznik začetnik in izkušeni voznik? (📖 Poglej lekcijo)

- V času zaznave in kvalitete ocene možnih nevarnih situacij. ✓
- V reakcijskem času.
- V širini vidnega polja.

Pravilen odgovor je: V času zaznave in kvalitete ocene možnih nevarnih situacij.

Med vzroki za povzročitve večjega števila prometnih nesreč pri mladih voznikih prištevamo tudi: (📖 Poglej lekcijo)

- Premajhno mero odločnosti pri vožnji.
- Psihofizične sposobnosti, ki so slabše pri mlajših voznikih.
- Primanjkljaj izkušenj, kar privede do težav pri soočenju z novimi situacijami v cestnem prometu. ✓

Pravilen odgovor je: Primanjkljaj izkušenj, kar privede do težav pri soočenju z novimi situacijami v cestnem prometu.

Možnosti za prometno nesrečo so višje: (📖 Poglej lekcijo)

- Dve do pet let po uspešno opravljenem vozniškem izpitu.
- Pet do deset let po uspešno opravljenem vozniškem izpitu.
- Eno leto po uspešno opravljenem vozniškem izpitu. ✓

Pravilen odgovor je: Eno leto po uspešno opravljenem vozniškem izpitu.

Odnos med številom vrstnikov-potnikov v vozilu in možnostjo prometne nesreče pri mladih voznikih je: (📖 Poglej lekcijo)

- Okoliščini sta neodvisni.
- Možnost prometne nesreče je večja pri več potnikih. ✓
- Možnost prometne nesreče je večja pri manj potnikih.

Pravilen odgovor je: Možnost prometne nesreče je večja pri več potnikih.

Kategorija voznikov, ki največkrat vozijo zaradi veselja, je: (📖 Poglej lekcijo)

- Mladi vozniki. ✓
- Aktivni starejši vozniki.
- Poslovneži.
- Mladi starši.

Pravilen odgovor je: Mladi vozniki.

Če primerjamo izkušenega voznika in voznika začetnika, je slednji: (📖 Poglej lekcijo)

- Hitrejši pri zaznavanju prometnih situacij in posledično nanje hitreje ter ustrezno reagira.
- Dovzетnejši za dogajanje pri vozilu in gleda daleč naprej.
- Bolj osredotočen na prometno dogajanje, ki ni bistveno. ✓

Pravilen odgovor je: Bolj osredotočen na prometno dogajanje, ki ni bistveno.

Kaj je značilno za opazovanje voznika začetnika? (📖 Poglej lekcijo)

- Manj časa posveti nepomembnim prometnim okoliščinam kot izkušen voznik.
- Za pridobitev potrebnih informacij potrebuje več časa kot izkušen voznik. ✓
- Daljnosežno opazuje promet in ima obenem bolj izostren čut za dogajanje ob vozilu, kot izkušen voznik.

Pravilen odgovor je: Za pridobitev potrebnih informacij potrebuje več časa kot izkušen voznik.

Kakšno je pravilno ravnanje, če vas potnik nagovarja k prekoračitvi omejitve hitrosti? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Nadaljujem z varno vožnjo. ✓
- Izkoristim priložnost za postavljanje pred potnikom.
- Pojasnim nevarnost takega početja. ✓
- Povečam hitrost vožnje.

Pravilen odgovor je: Pojasnim nevarnost takega početja., Nadaljujem z varno vožnjo.

Kaj od naštetega lahko voznika moti? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če potnik prijema volan oz. krmilo. ✓
- Če potnik vztraja, da voznik vozi na določen način. ✓
- Če potnik ves čas komentira in kritizira vožnjo. ✓
- Če potnik neprestano daje pripombe. ✓

Pravilen odgovor je: Če potnik prijema volan oz. krmilo., Če potnik neprestano daje pripombe., Če potnik vztraja, da voznik vozi na določen način., Če potnik ves čas komentira in kritizira vožnjo.

Kakšno ravnanje vozniku koristi? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če potnik nakazuje smer vožnje tako, da poprime za volan.
- Če potnik spremlja zemljevid za lažjo orientacijo. ✓
- Če se potnik mirno pogovarja z njim. ✓
- Če potnik prevzame upravljanje z menjalnikom.

Pravilen odgovor je: Če se potnik mirno pogovarja z njim., Če potnik spremlja zemljevid za lažjo orientacijo.

Med vožnjo je telefoniranje: (📖 Poglej lekcijo)



- Dovoljeno, vendar zgolj s pomočjo naprave za prostoročno telefoniranje. ✓
- Prepovedano.
- Dovoljeno, če zmanjšamo hitrost vožnje.

Pravilen odgovor je: Dovoljeno, vendar zgolj s pomočjo naprave za prostoročno telefoniranje.

Ali je sprejemljivo, da voznik med vožnjo napiše SMS sporočilo? (📖 Poglej lekcijo)



- Da, vendar le med vožnjo v naselju, kjer je hitrost omejena na 50 km/h.
- Da, v kolikor gre za 20 ali manj znakov.
- Ne, nikakor. ✓
- Da, saj je prepovedano zgolj telefonsko pogovarjanje.

Pravilen odgovor je: Ne, nikakor.

Ali med vožnjo smemo kaditi? (📖 Poglej lekcijo)

- Takšno ravnanje sicer ni zakonsko prepovedano, vendar se ga odsvetuje. ✓
- Da, se priporoča.
- Ne, je prepovedano.

Pravilen odgovor je: Takšno ravnanje sicer ni zakonsko prepovedano, vendar se ga odsvetuje.

Če med vožnjo postanemo lačni: (📖 Poglej lekcijo)

- Lahko jemo med vožnjo, vendar povečamo pozornost na dogajanje v prometu.
- Vozilo ustavimo za čas obroka. ✓

Pravilen odgovor je: Vozilo ustavimo za čas obroka.

Če sopotnik želi načeti zelo čustven pogovor med vožnjo: (📖 Poglej lekcijo)



- S pogovorom počakamo do primerne trenutka ali prekinemo vožnjo. ✓
- Zamenjamo vlogi voznika, da ga lažje poslušamo.
- Ga poslušamo in nadaljujemo vožnjo.

Pravilen odgovor je: S pogovorom počakamo do primerne trenutka ali prekinemo vožnjo.

Oglasni panoji imajo na voznika: (📖 Poglej lekcijo)

- Negativen vpliv. ✓
- Pozitiven vpliv.

Pravilen odgovor je: Negativen vpliv.

Ali je pogosta zamenjava radijske postaje za voznika pozitivna ali negativna? (📖 Poglej lekcijo)



- Pozitivna, saj si voznik s tem povečuje število informacij o prometu.
- Negativna, saj zmanjšuje koncentracijo za vožnjo. ✓
- Pozitivna, saj pomaga k bolj pestri vožnji.

Pravilen odgovor je: Negativna, saj zmanjšuje koncentracijo za vožnjo.

Koliko metrov bomo imeli umaknjen pogled, če prestavljamo radijsko postajo 2 sekundi pri hitrosti vožnje 50 km/h? (📖 Poglej lekcijo)



- 20 m.
- 30 m. ✓
- 100 m.
- 200 m.

Pravilen odgovor je: 30 m.