

4. VOŽNJA PO CESTI 1.DEL

4.1 HITROST, POT USTAVLJANJA, ZAVIRANJE, OMEJITVE

4.2 RAZDALJA MED VOZILI-VARNOSTNA RAZDALJA

4.3 VOŽNJA V RAZLIČNIH VREMENSKIH RAZMERAH

4.4 VOŽNJA V CESTNIH PREDORIH

Kadar prilagodimo hitrost vožnje zaradi tega, ker vozimo starejše vozilo, pravimo: (📖 Poglej lekcijo)


- Da smo jo prilagodili našemu razpoloženju.
- Da smo jo prilagodili glede na nosilnost vozila.
- Da smo jo prilagodili značilnostim ceste.
- Da smo jo prilagodili značilnostim vozila. ✓

Pravilen odgovor je: Da smo jo prilagodili značilnostim vozila.

Hitrost vožnje prilagajmo svojim zmožnostim. To zajema tudi: (📖 Poglej lekcijo)

- Voznikovo domiselnost.
- Voznikov spol (moški, ženska).
- Voznikovo izkušnost. ✓
- Voznikovo izobraženost.


Pravilen odgovor je: Voznikovo izkušnost.

Čemu od navedenega moramo prilagoditi hitrost vožnje? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Številu in spolu potnikov.
- Vremenu in vidljivosti. ✓
- Gostemu prometu. ✓
- Stanju našega vozila. ✓

Pravilen odgovor je: Gostemu prometu., Stanju našega vozila., Vremenu in vidljivosti.

Hitrost vožnje in varnostno razdaljo morate prilagoditi: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Gostoti prometa. ✓
- Preglednosti, značilnosti in stanju cest. ✓
- Spolu potnikov v vozilu.
- Vidljivostnim razmeram. ✓

Pravilen odgovor je: Preglednosti, značilnosti in stanju cest., Gostoti prometa., Vidljivostnim razmeram.

Hitrost in način vožnje morate nenehno prilagajati. Čemu? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vidljivosti in preglednosti na cesti. ✓
- Potniku na sprednjem sedežu.
- Številu stacionarnih radarjev ob vozišču.
- Počutju. ✓

Pravilen odgovor je: Vidljivosti in preglednosti na cesti., Počutju.

Ali pomeni prilagojena hitrost tudi bolj gospodarno vožnjo? (📖 Poglej lekcijo)

- Da, takšna vožnja je bolj varčna. ✓
- Ne, med njima ni nobene povezave.

Pravilen odgovor je: Da, takšna vožnja je bolj varčna.

Hitrost in način vožnje nenehno prilagajamo: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Gostoti vozil na cesti. ✓
- Voznikovim izkušnjam. ✓
- Razmeram in stanju vozišča. ✓
- Vremenu in vidljivosti. ✓


Pravilen odgovor je: Gostoti vozil na cesti., Voznikovim izkušnjam., Vremenu in vidljivosti., Razmeram in stanju vozišča.

Na vidljivost vpliva tudi: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če vozimo, ko blešči sonce. ✓
- Če vozimo v mraku. ✓
- Če vozimo, kadar sneži. ✓


Pravilen odgovor je: Če vozimo v mraku., Če vozimo, kadar sneži., Če vozimo, ko blešči sonce.

Katere prometne razmere ne zahtevajo posebnega prilagajanja hitrosti vožnje? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če je vozišče suho. ✓
- Če je vidljivost dobra. ✓
- Če je cesta poškodovana.
- Če je promet redek. ✓

Pravilen odgovor je: Če je vidljivost dobra., Če je vozišče suho., Če je promet redek.

Približujete se pešcema, ki ju bo vozilo iz nasprotne smeri moralo obvoziti. Kako ravnate? ( Poglej lekcijo)



- Pozoren sem na namero in ravnanje voznika iz nasprotne smeri. ✓
- Pozoren sem na pešca, saj ju verjetno poznam.
- Pozoren sem na znamko nasproti vozečega osebnega avtomobila.


Pravilen odgovor je: Pozoren sem na namero in ravnanje voznika iz nasprotne smeri.

Vozišče je mokro. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)



- Ker ni prometa, lahko vozim z nezmanjšano hitrostjo dalje.
- Zaradi mokrega vozišča in kolesnic bom prilagodil hitrost. ✓
- Zapeljal bom na sosednje smerno vozišče, saj je na njem manj vode in kolesnic.


Pravilen odgovor je: Zaradi mokrega vozišča in kolesnic bom prilagodil hitrost.

Kako boste ravnali v primeru, ki je na sliki, ko bo osebni avtomobil obvozil pešca? ( Poglej lekcijo)



- Hitrost vožnje zmanjšam in hkrati spremljam ravnanje voznika nasproti vozečega vozila. ✓
- Zapeljem na bankino in se mu tako umaknem.
- Zmanjšam hitrost vožnje in z zvočnim opozorilnim znakom opozorim pešca, da hodita nepravilno.

Pravilen odgovor je: Hitrost vožnje zmanjšam in hkrati spremljam ravnanje voznika nasproti vozečega vozila.

Način vožnje in hitrost nenehno prilagajamo: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Gostoti v prometu. ✓
- Stanju našega vozila in tovora v oz. na njem. ✓
- Vremenu in vidljivosti. ✓
- Razmeram in stanju vozišča. ✓

Pravilen odgovor je: Gostoti v prometu., Stanju našega vozila in tovora v oz. na njem., Vremenu in vidljivosti., Razmeram in stanju vozišča.

Prehodu za pešce se približujete tako, da: ( Poglej lekcijo)

- Hitrost prilagodim tako, da lahko varno ustavim pred pešci, če so že na prehodu ali nanj stopajo. ✓
- Hitrost povečam.
- Vozim z največjo dovoljeno hitrostjo, ki velja v naselju za to cesto.

Pravilen odgovor je: Hitrost prilagodim tako, da lahko varno ustavim pred pešci, če so že na prehodu ali nanj stopajo.

Kaj se zgodi, če vozimo prehitro? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Za pravilno ukrepanje imamo manj časa. ✓
- Bolj varno prehitevamo, saj je čas krajši.
- Vozilo rabi več časa, da se ustavi. ✓
- Imamo manj možnosti za prometno nesrečo, saj smo manj časa udeleženi v cestnem prometu.

Pravilen odgovor je: Za pravilno ukrepanje imamo manj časa., Vozilo rabi več časa, da se ustavi.

Kako je z omejitvijo hitrosti, ki je določena s prikazanim prometnim znakom? (📖 Poglej lekcijo)



- Omejitev hitrosti velja samo do prvega križišča.
- Omejitev hitrosti velja samo za cesto, ob kateri stoji prometni znak.
- Omejitev hitrosti velja za vse ceste v naselju. ✓


Pravilen odgovor je: Omejitev hitrosti velja za vse ceste v naselju.

Z bistveno počasnejšo vožnjo: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- S tem izkazujete vzor defenzivnega in varnega ravnanja v cestnem prometu.
- Predstavljate oviro za druge voznike. ✓
- Druge voznike silite v nevarna, tvegana in nepotrebna prehitevanja. ✓
- Vozite varneje.


Pravilen odgovor je: Predstavljate oviro za druge voznike., Druge voznike silite v nevarna, tvegana in nepotrebna prehitevanja.

Omejitev hitrosti, predpisana s prikazanim prometnim znakom, velja do: ( Poglej lekcijo)



- Preklica, označenega na prometnem znaku oz. prvega križišča. ✓
- 250 m.
- Prvega prehoda za pešce.
- 150 m.

Pravilen odgovor je: Preklica, označenega na prometnem znaku oz. prvega križišča.

Za tem prometnim znakom je hitrost omejena na: ( Poglej lekcijo)



- 30 km/h.
- 50 km/h. ✓
- 70 km/h.
- 90 km/h.


Pravilen odgovor je: 50 km/h.

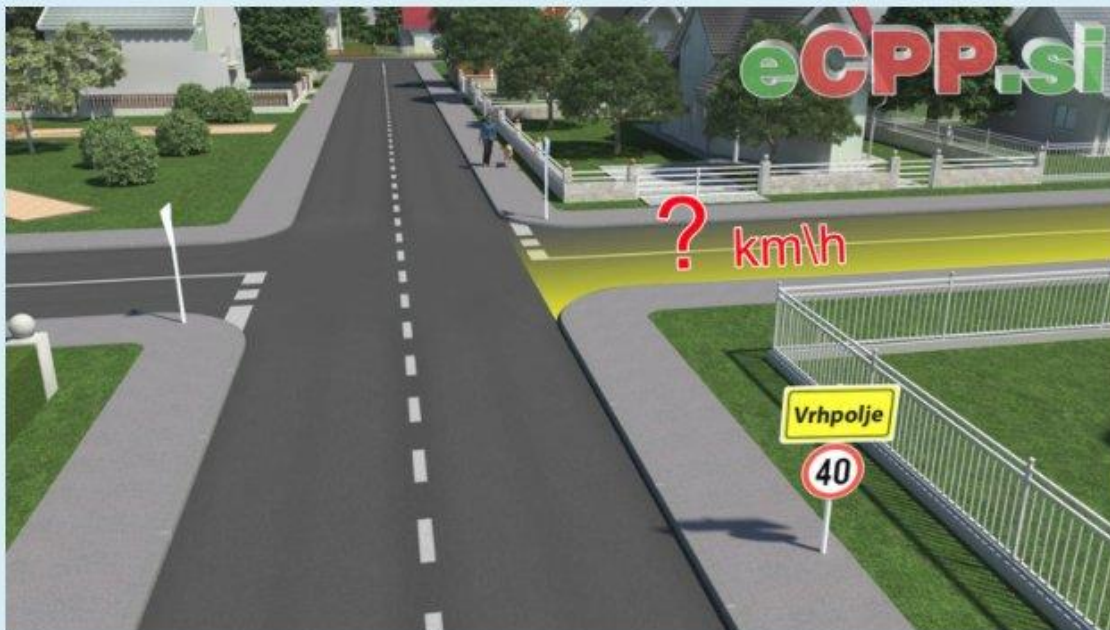
Prikazana kombinacija prometnih znakov na istem drogu določa, da omejitev hitrosti: (📖 Poglej lekcijo)



- Velja na vseh cestah v naselju. ✓
- Velja na tej cesti, a samo do prvega križišča.
- Velja samo za cesto, ki je glavna in po kateri vozim.


Pravilen odgovor je: Velja na vseh cestah v naselju.

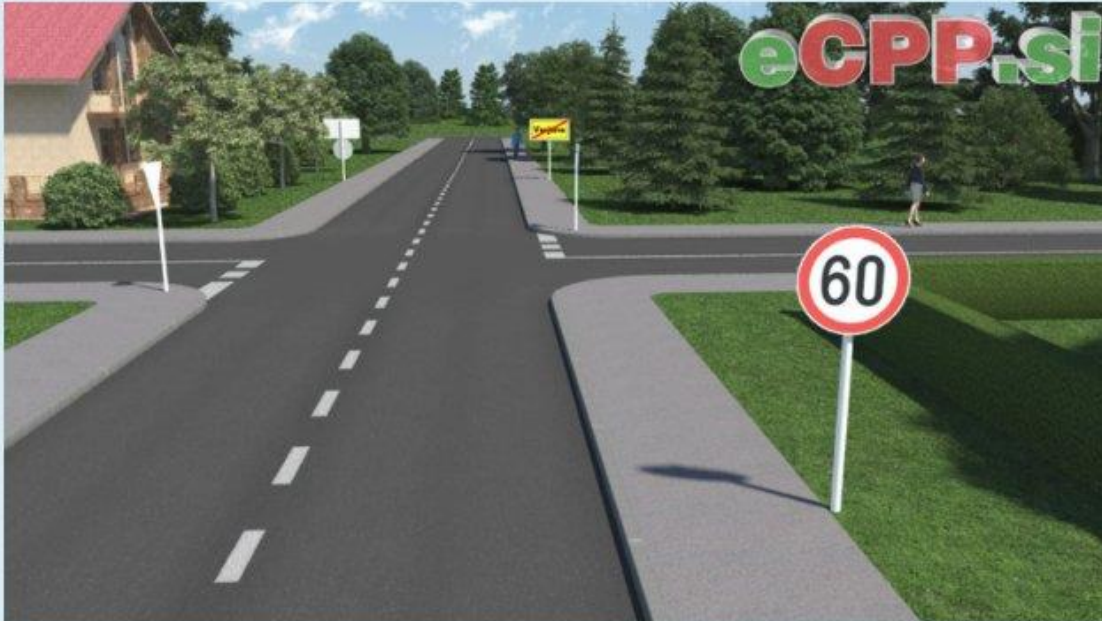
S kakšno hitrostjo lahko vozijo vozila, na cesti označeni z rumeno barvo na simbolni sliki? ( Poglej lekcijo)



- Največ 30 km/h.
- Največ 40 km/h. ✓
- Največ 50 km/h.
- Največ 70 km/h.

Pravilen odgovor je: Največ 40 km/h.

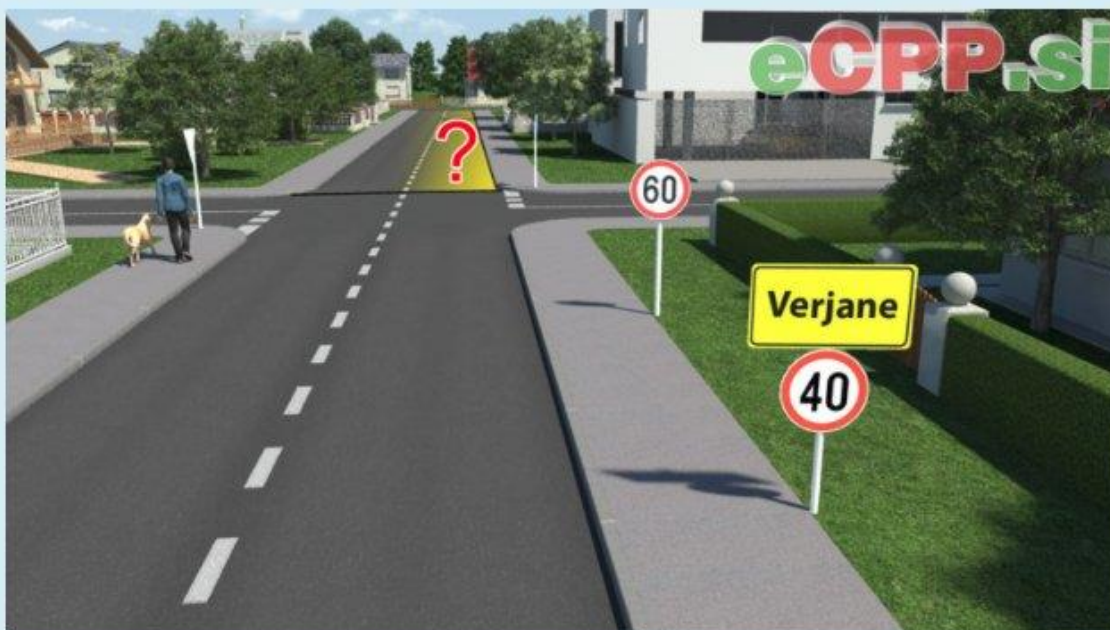
Prometni znak na sliki vam omogoča, da vozite z največjo hitrostjo 60 km/h. Ali lahko vozite s to hitrostjo po vseh cestah v tem naselju? ( Poglej lekcijo)



- Ne, samo do prvega križišča. ✓
- Da.
- Ne, samo po cesti, ob kateri stoji ta prometni znak.
- Ne, samo na tej celotni cesti do prometnega znaka *konec naselja*.

Pravilen odgovor je: Ne, samo do prvega križišča.

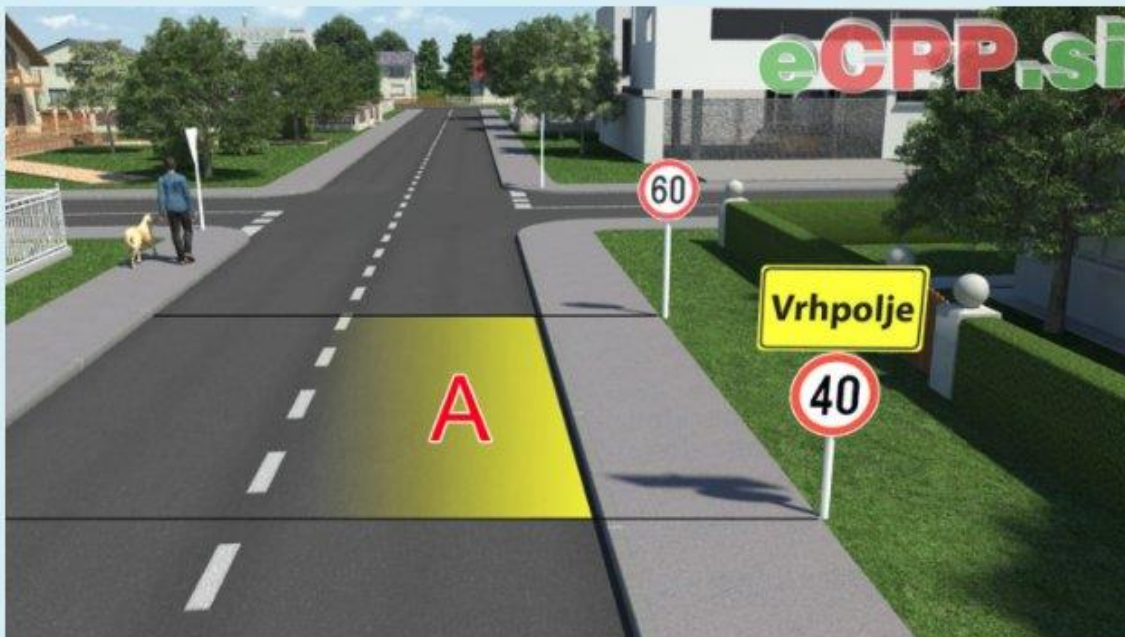
S kakšno hitrostjo smete voziti za križiščem na simbolni sliki? (📖 Poglej lekcijo)



- 40 km/h. ✓
- 50 km/h.
- 60 km/h.
- 70 km/h.

Pravilen odgovor je: 40 km/h.

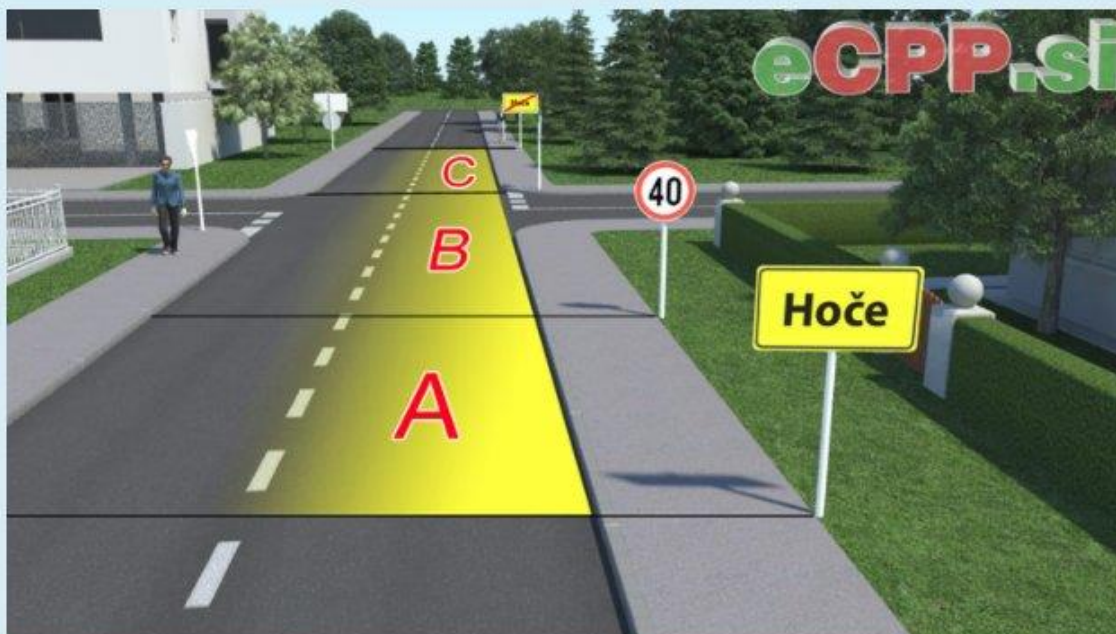
S kakšno hitrostjo smete voziti v področju rumene barve na simbolni sliki? (📖 Poglej lekcijo)



- 40 km/h. ✓
- 50 km/h.
- 60 km/h.

Pravilen odgovor je: 40 km/h.

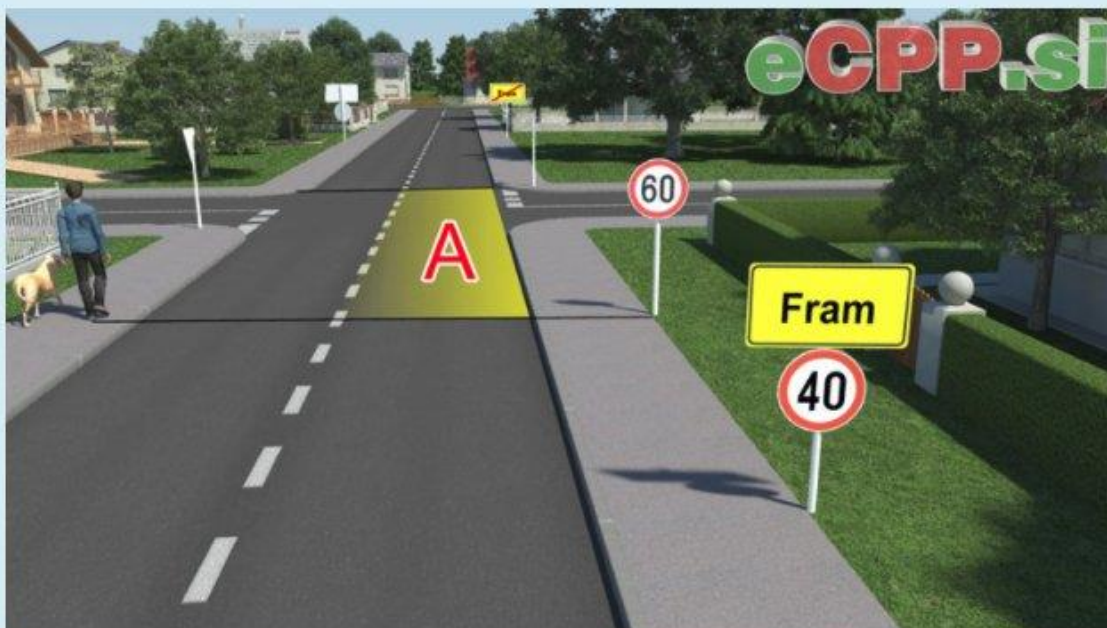
Katera črka, na simbolni sliki, označuje področje v naselju, kjer je dovoljena vožnja z najvišjo hitrostjo 50 km/h? (📖 Poglej lekcijo)



- Samo črka B.
- Samo črka A.
- Črka A in črka C. ✓
- Samo črka C.

Pravilen odgovor je: Črka A in črka C.

S kakšno hitrostjo smete voziti v področju rumene barve na simbolni sliki? (📖 Poglej lekcijo)



- 40 km/h.
- 50 km/h.
- 60 km/h. ✓
- 70 km/h.

Pravilen odgovor je: 60 km/h.

Največ 30 km/h lahko vozite za prometnim znakom, ki je označen s črko: (📖 Poglej lekcijo)

eCPP.si



A



B



C



D

- A. ✓
- B.
- C.
- D.

Pravilen odgovor je: A.

Največ 10 km/h lahko vozite za prometnim znakom, ki je označen s črko: (📖 Poglej lekcijo)

eCPP.si



A



B



C



D

- A.
- B.
- C.
- D. ✓

Pravilen odgovor je: D.

Največ 10 km/h lahko vozite za prometnim znakom, ki je označen s črko: (📖 Poglej lekcijo)

eCPP.si



A



B



C



D

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- A.
- B. ✓
- C. ✓
- D.

Pravilen odgovor je: B., C.

Kdaj preneha veljati prometni znak za omejitev hitrosti na sliki? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Veljati preneha za prvim križiščem, če za njim ni ponovno postavljen. ✓
- Veljati preneha za prometnim znakom *prenehanje omejitve hitrosti*. ✓
- Veljati preneha za prometnim znakom *prenehanje vseh prepovedi in omejitev*. ✓
- Veljati preneha 150 m za njegovo postavitvijo.


Pravilen odgovor je: Veljati preneha za prvim križiščem, če za njim ni ponovno postavljen., Veljati preneha za prometnim znakom *prenehanje omejitve hitrosti*., Veljati preneha za prometnim znakom *prenehanje vseh prepovedi in omejitev*.

Kako boste ravnali v primeru, ko vozite z več kot polovico nižjo hitrostjo od najvišje dovoljene, za vami pa vozi kolona vozil, ki vas ne more varno prehiteti? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Pri odprtem oknu, voznikom za sabo, z roko maham, da me lahko varno prehitijo.
- Takoj vklopim varnostne utripalke. ✓
- Takoj, ko se pojavi možnost, se umaknem z vozišča, da lahko vozila za mano zapeljejo mimo. ✓
- Upočasnim vozilo tako, da me lahko prehitijo vsi vozniki, ki vozijo za mano.

Pravilen odgovor je: Takoj vklopim varnostne utripalke., Takoj, ko se pojavi možnost, se umaknem z vozišča, da lahko vozila za mano zapeljejo mimo.

V prazne prostore vpišite najvišje dovoljene hitrosti (v km/h) za osebni avtomobil: ( **Poglej lekcijo**)

Ki vozi v naselju: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi na avtocesti: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 130

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi v območju umirjenega prometa: ✗

NEPRAVILNO

Pravilen odgovor je: 10


Ocena 0,00 od 1,00

Ki vozi zunaj naselja: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 90

Ocena 1,00 od 1,00

V prazne prostore vpišite najvišje dovoljene hitrosti (v km/h) za osebni avtomobil: ( Poglej lekcijo)

Ki vleče pokvarjeno vozilo v naselju: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vleče pokvarjeno vozilo zunaj naselja: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vleče pokvarjeno vozilo na hitri cesti: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 60


Ocena 1,00 od 1,00

Ki vleče pokvarjeno vozilo na avtocesti: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 60

Ocena 1,00 od 1,00

V prazne prostore vpišite najvišje dovoljene hitrosti (v km/h) za tovorno vozilo, katerega največja dovoljena masa ne presega 3.500 kg: ( **Poglej lekcijo**)

Ki vozi v naselju: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi zunaj naselja: ✗

NEPRAVILNO

Pravilen odgovor je: 90

Ocena 0,00 od 1,00

Ki vozi na hitri cesti: ✗

NEPRAVILNO

Pravilen odgovor je: 110

Ocena 0,00 od 1,00

Ki vozi na avtocesti: ✗

NEPRAVILNO

Pravilen odgovor je: 130

Ocena 0,00 od 1,00

V okence vpišite najvišjo dovoljeno hitrost (v km/h) za osebni avtomobil: (📖 Poglej lekcijo)

Ki vleče bivalni priklopnik v naselju: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vleče bivalni priklopnik zunaj naselja: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 90

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vleče bivalni priklopnik na hitri cesti: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 100

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vleče bivalni priklopnik na avtocesti, kadar je vidljivost manjša od 50 m: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

V okence vpišite najvišjo dovoljeno hitrost (v km/h) za osebni avtomobil, ki ima na pogonskih kolesih snežne verige: (📖 Poglej lekcijo)

Ki vozi v naselju: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50
Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi zunaj naselja: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50
Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi na hitri cesti: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50
Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi na avtocesti: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50
Ocena 1,00 od 1,00

V okence vpišite najvišjo dovoljeno hitrost (v km/h) za osebni avtomobil: ( Poglej lekcijo)

Ki vleče priklopno vozilo v naselju: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vleče priklopno vozilo zunaj naselja: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 90

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vleče priklopno vozilo na hitri cesti: ✗

NEPRAVILNO

Pravilen odgovor je: 100


Ocena 0,00 od 1,00

Ki vleče priklopno vozilo na avtocesti: ✗

NEPRAVILNO

Pravilen odgovor je: 100

Ocena 0,00 od 1,00

V okence vpišite najvišjo dovoljeno hitrost (v km/h) za bivalno vozilo z največjo dovoljeno maso do vključno 3500 kg: ( Poglej lekcijo)

Ki vozi v naselju: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi zunaj naselja: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 90

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi na hitri cesti: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 110

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi na avtocesti: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 130

Ocena 1,00 od 1,00

V okence vpišite najvišjo dovoljeno hitrost (v km/h) za osebni avtomobil, ki vleče lahki priklopnik: ([Poglej lekcijo](#))

Ki vozi v naselju: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi zunaj naselja, kadar je vidljivost manjša od 50 m: ✓

PRAVILNO

Pravilen odgovor je: 50

Ocena 1,00 od 1,00

Ki vozi na hitri cesti: ✗

NEPRAVILNO

Pravilen odgovor je: 100

Ocena 0,00 od 1,00

Ki vozi na avtocesti: ✗

NEPRAVILNO

Pravilen odgovor je: 100

Ocena 0,00 od 1,00

Če povečamo hitrost vožnje: (📖 Poglej lekcijo)

- Se naše vidno polje zoži. ✓
- Ostane naše vidno polje nespremenjeno.
- Se naše vidno polje poveča.

Pravilen odgovor je: Se naše vidno polje zoži.

Posledice prehitre vožnje so lahko naslednje: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Prehitevanje pri višjih hitrostih je varnejše.
- Za ukrepanje v nevarnih situacijah imamo manj časa. ✓
- Možnosti za prometni nesrečo so manjše.
- Da se vozilo povsem ustavi, traja dalj časa. ✓

Pravilen odgovor je: Za ukrepanje v nevarnih situacijah imamo manj časa., Da se vozilo povsem ustavi, traja dalj časa.

Je kakšna je povezava med hitrostjo in našim vidom? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da, hitrejši kot smo, ožje je naše vidno polje. ✓
- Da, hitrejši kot smo slabše zaznamo pomembna dogajanja ob vozišču. ✓
- Da, hitrejši kot smo več dogajanj bomo zaznali ob vozišču.
- Da, hitrejši kot smo, večje je naše vidno polje.

Pravilen odgovor je: Da, hitrejši kot smo, ožje je naše vidno polje., Da, hitrejši kot smo slabše zaznamo pomembna dogajanja ob vozišču.

Kdaj sunkovito zmanjšamo hitrost vožnje? (📖 Poglej lekcijo)

- Kadar smo v neposredni nevarnosti ter s tem preprečimo prometno nesrečo. ✓
- Kadar se približujemo policijski kontroli.
- Kadar se zavemo, da je naša vožnja prehitra.
- Kadar ugotovimo, da smo se razvrstili na napačni prometni pas.

Pravilen odgovor je: Kadar smo v neposredni nevarnosti ter s tem preprečimo prometno nesrečo.

Pot, ki jo prevozite od trenutka, ko zaznate nevarnost, pa do trenutka, ko ustavite vozilo, je: (📖 Poglej lekcijo)

- Zavorna pot.
- Varnostna pot.
- Pot reagiranja.
- Pot ustavljanja. ✓

Pravilen odgovor je: Pot ustavljanja.

Iz česa je sestavljena pot ustavljanja? (📖 Poglej lekcijo)

- Iz zavorne poti in varnostne razdalje.
- Iz reakcijskega časa in reakcijske poti.
- Iz reakcijske in zavorne poti. ✓
- Iz časa, ki ga prevozi vozilo v treh sekundah.

Pravilen odgovor je: Iz reakcijske in zavorne poti.

Pot ustavljanja je sestavljena iz: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vidljivostne razdalje.
- Zavorne poti. ✓
- Reakcijske poti. ✓
- Varnostne razdalje

Pravilen odgovor je: Reakcijske poti., Zavorne poti.

Na reakcijsko pot zraven reakcijskega časa vpliva: (📖 Poglej lekcijo)

- Oblika in masa vozila.
- Hitrost. ✓
- Mokro vozišče.
- Tovor v vozilu.

Pravilen odgovor je: Hitrost.

Pot, ki jo prevozite od začetka zaviranja do popolne ustavitve, se imenuje: (📖 Poglej lekcijo)

- Pot ustavljanja.
- Zavorna pot. ✓
- Reakcijska pot.

Pravilen odgovor je: Zavorna pot.

Zavorno pot lahko skrajšate: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če vozim po mokrem in spolzkem vozišču.
- Če vozim z zmanjšano hitrostjo. ✓
- Če čim bolj natovorim vozilo.
- Če je vozilo opremljeno z dobrimi pnevmatikami. ✓

Pravilen odgovor je: Če vozim z zmanjšano hitrostjo., Če je vozilo opremljeno z dobrimi pnevmatikami.

Zavorno pot lahko skrajšam tudi: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če vozim počasneje. ✓
- Če vozim čim bolj hitro.
- Če vozim po spustu.
- Če vozim z brezhibnimi zavorami. ✓

Pravilen odgovor je: Če vozim z brezhibnimi zavorami., Če vozim počasneje.

Označite pravilne trditve. Na dolžino zavorne poti vplivajo tudi: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Stanje pnevmatik. ✓
- Stanje zavor. ✓
- Preglednost vozišča.
- Stanje površine vozišča. ✓

Pravilen odgovor je: Stanje pnevmatik., Stanje zavor., Stanje površine vozišča.

Označite pravilne trditve. Reakcijski čas voznika je odvisen tudi od: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Od stanja ceste oz. vozišča.
- Od njegove zbranosti. ✓
- Od njegovega psihofizičnega stanja. ✓
- Od brezhibnosti zavor.

Pravilen odgovor je: Od njegovega psihofizičnega stanja., Od njegove zbranosti.

Kaj vse lahko vpliva na dolžino zavorne poti? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Tehnična brezhibnosti vozila. ✓
- Stanje in ustreznost površine vozišča. ✓
- Voznikovo razpoloženje.
- Hitrost, s katero vozimo. ✓

Pravilen odgovor je: Tehnična brezhibnosti vozila., Hitrost, s katero vozimo., Stanje in ustreznost površine vozišča.

Najbolj se podaljša pot ustavljanja: (📖 Poglej lekcijo)


- Če je vozišče mokro.
- Če je vozišče poledenelo. ✓
- Če je vozišče zasneženo.
- Če je vozišče blatno.

Pravilen odgovor je: Če je vozišče poledenelo.

Če ja na suhem asfaltu zavorna pot 25 metrov, je na mokrem: ( Poglej lekcijo)


- Točno 25 m.
- Okrog 40 m. ✓
- Približno 120 m.
- Nad 180 m.

Pravilen odgovor je: Okrog 40 m.

Zavorna pot na posameznem vozišču je lahko tudi do 8-krat daljša kot sicer. Kdaj se lahko to zgodi? ( Poglej lekcijo)


- Če je vozišče makadamsko.
- Če je vozišče mokro.
- Če je vozišče poledenelo. ✓
- Če so na vozišču udarne jame in druge poškodbe.

Pravilen odgovor je: Če je vozišče poledenelo.

Vozite s hitrostjo 30 km/h. Kolikokrat daljša bi bila reakcijska in zavorna pot, če bi vozili 90 km/h? ( Poglej lekcijo)


- 4-krat daljša reakcijska pot, 14-krat daljša zavorna pot.
- 3-krat daljša reakcijska pot, 9-krat daljša zavorna pot. ✓
- 2-krat daljša reakcijska pot, 6-krat daljša zavorna pot.

Pravilen odgovor je: 3-krat daljša reakcijska pot, 9-krat daljša zavorna pot.

Vozite s hitrostjo 40 km/h. Kolikokrat daljša bi bila reakcijska in zavorna pot, če bi vozili 80 km/h? ( **Poglej lekcijo**)


- 3-krat daljša reakcijska pot, 9-krat daljša zavorna pot.
- 2-krat daljša reakcijska pot, 4-krat daljša zavorna pot. ✓
- 4-krat daljša reakcijska pot, 14-krat daljša zavorna pot.

Pravilen odgovor je: 2-krat daljša reakcijska pot, 4-krat daljša zavorna pot.

Ali ima vožnja v pripravljenosti na zaviranje vpliv na reakcijsko pot? ( **Poglej lekcijo**)

- Da, jo izniči.
- Da, saj jo zelo skrajša. ✓
- Da, saj jo dvakrat poveča.
- Ne, se ne spremeni.


Pravilen odgovor je: Da, saj jo zelo skrajša.

Pri vožnji po spustu nenehno zavirate z zavorami. Ali lahko pričakujete kakšne nevarnosti? ( **Poglej lekcijo**)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Da. Nastopijo lahko težave z motorjem, saj se lahko pregreje.
- Da. Nastopijo lahko velike težave z volanom.
- Da. Pride lahko do pregretja zavor in posledično njihove odpovedi. ✓
- Da. Pride lahko do podaljšanja zavorne poti. ✓

Pravilen odgovor je: Da. Pride lahko do pregretja zavor in posledično njihove odpovedi., Da. Pride lahko do podaljšanja zavorne poti.

Čas, ki preteče od trenutka, ko zaznamo nevarnost, do trenutka, ko začnemo ukrepati, je: ( Poglej lekcijo)


- Rekreativski čas.
- Refleksna reakcija.
- Reakcijski čas. ✓

Pravilen odgovor je: Reakcijski čas.

S koliko sekundami je običajno označen povprečni reakcijski čas v cestnem prometu? ( Poglej lekcijo)

- 1 sek. ✓
- 2 sek.
- 4 sek.
- 5 sek.

Pravilen odgovor je: 1 sek.

Ob povečanju hitrosti se lahko reakcijski čas podaljša. Označite glavni razlog. ( Poglej lekcijo)

- Zoženje vidnega polja. ✓
- Podaljšanje zavorne poti.
- Povečanje zračnega upora.

Pravilen odgovor je: Zoženje vidnega polja.

Ali panoji ob cesti vplivajo na voznikovo zbranost in reakcijski čas? (📖 Poglej lekcijo)

- Da, povečajo zbranost in reakcijski čas.
- Da, zbranost zmanjšajo, reakcijski čas pa podaljšajo. ✓
- Ne, panoji ne vplivajo na ta dva dejavnika.
- Da, moškim povečajo zbranost, ženskam pa jo zmanjšajo.

Pravilen odgovor je: Da, zbranost zmanjšajo, reakcijski čas pa podaljšajo.

Kakšen je odnos med zbranostjo in reakcijskim časom? (📖 Poglej lekcijo)

- Večja zbranost pomeni tudi krajši reakcijski čas. ✓
- Manjša zbranost pomeni tudi krajši reakcijski čas.
- Zbranost in reakcijski čas med seboj nista odvisna.
- Večja zbranost pomeni tudi daljši reakcijski čas.

Pravilen odgovor je: Večja zbranost pomeni tudi krajši reakcijski čas.

Označite dejavnike, ki podaljšajo voznikov reakcijski čas. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Obrabljenost pnevmatik.
- Uživanje alkohola pred vožnjo. ✓
- Njegova utrujenost. ✓
- Razmere na cesti.

Pravilen odgovor je: Uživanje alkohola pred vožnjo., Njegova utrujenost.

Označite dejavnike, ki podaljšajo voznikov reakcijski čas. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če vozi vozilo s slabimi zavorami oz. pnevmatikami.
- Če vozi po monotonih cestah. ✓
- Če vozi pod vplivom psihoaktivnih snovi. ✓
- Če vozi utrujen. ✓

Pravilen odgovor je: Če vozi utrujen., Če vozi po monotonih cestah., Če vozi pod vplivom psihoaktivnih snovi.

Kdaj vozimo v pripravljenosti na zaviranje? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ko se bližamo skupini otrok, ki hodijo oz. stojijo ob cesti. ✓
- Ko se bližamo priključku na hitro cesto.
- Ko se bližamo nepreglednemu križišču. ✓
- Ko se bližamo prehodu za pešce, ob katerem stojijo pešci. ✓

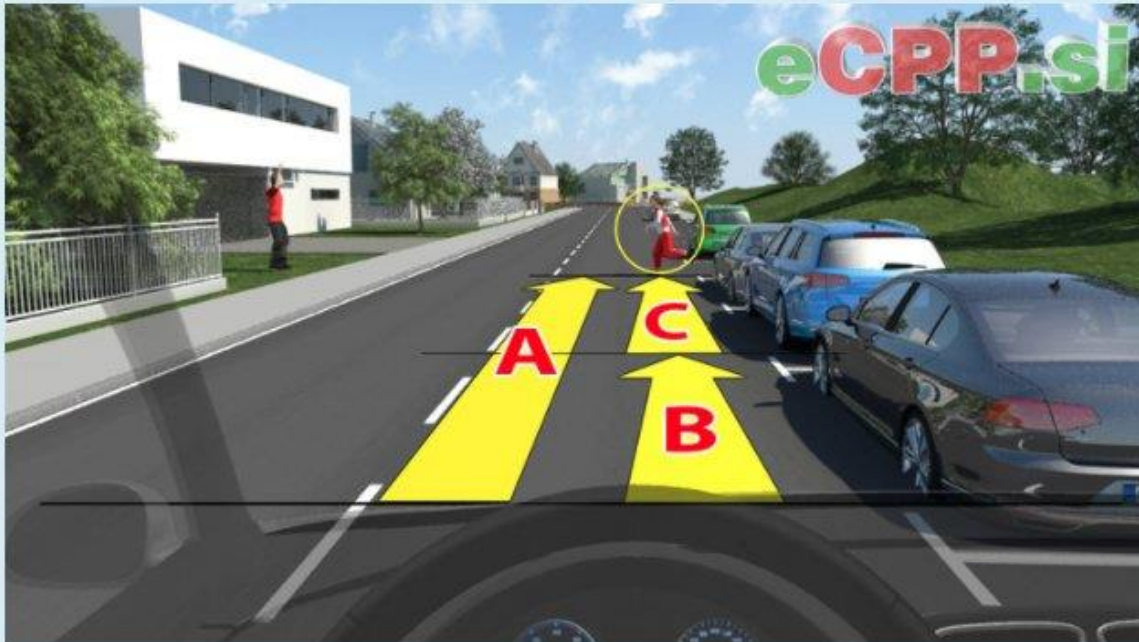
Pravilen odgovor je: Ko se bližamo prehodu za pešce, ob katerem stojijo pešci., Ko se bližamo nepreglednemu križišču., Ko se bližamo skupini otrok, ki hodijo oz. stojijo ob cesti.

Kaj lahko dosežemo s predvidevanjem v prometu? (📖 Poglej lekcijo)

- Da se na dogajanje odzovemo bolj počasi, kot bi se sicer.
- Da se na dogajanje odzovemo povsem enako hitro, kot bi se sicer.
- Da se na dogajanje odzovemo bolj hitro, kot bi se sicer. ✓

Pravilen odgovor je: Da se na dogajanje odzovemo bolj hitro, kot bi se sicer.

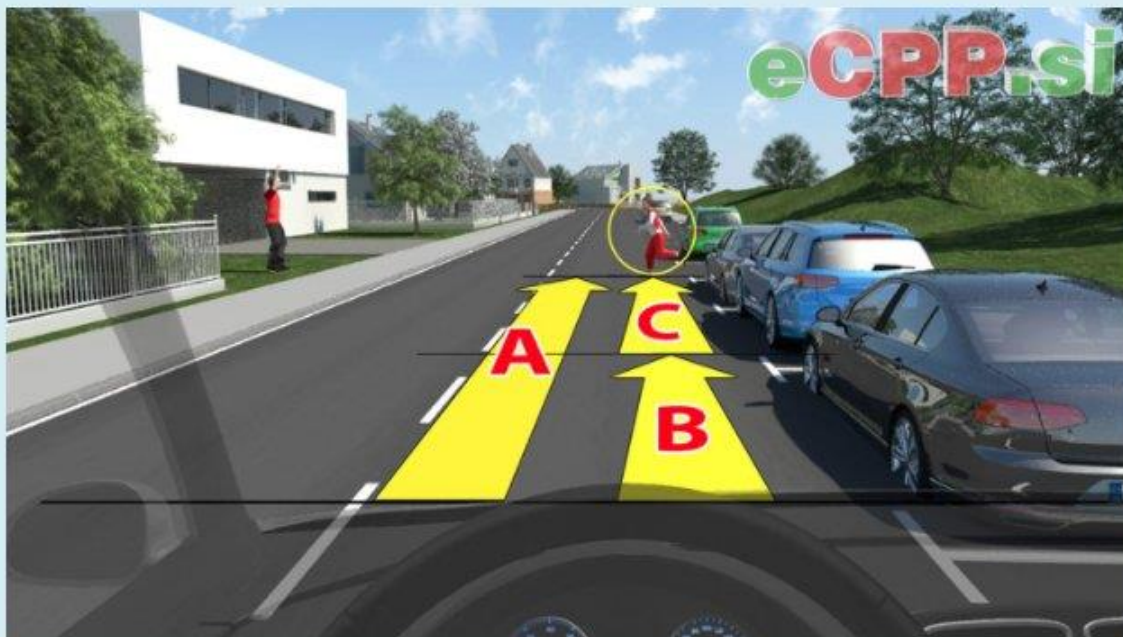
Črka B označuje: (📖 Poglej lekcijo)



- Pot od začetka zaviranja do ustavitve, kar imenujemo zavorna pot.
- Pot od zaznave do ustavitve, kar imenujemo pot ustavljanja.
- Pot od zaznave do ukrepanja, kar imenujemo reakcijska pot. ✓

Pravilen odgovor je: Pot od zaznave do ukrepanja, kar imenujemo reakcijska pot.

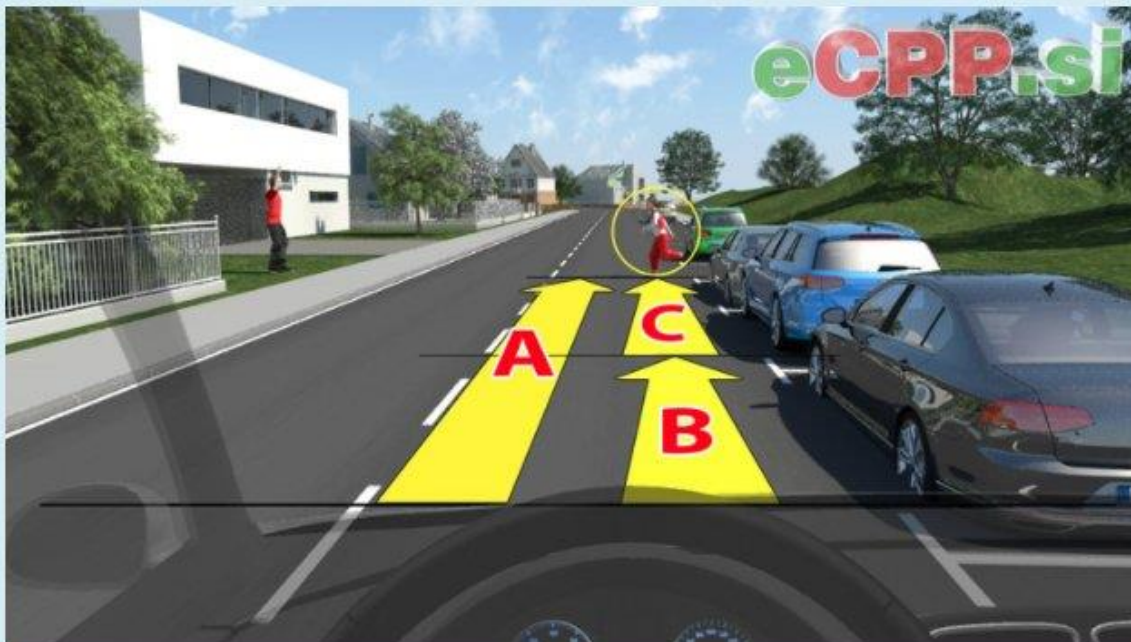
Črka A označuje: (📖 Poglej lekcijo)



- Pot od začetka zaviranja do ustavitve, kar imenujemo zavorna pot.
- Pot od zaznave do ustavitve, kar imenujemo pot ustavljanja. ✓
- Pot od zaznave do ukrepanja, kar imenujemo reakcijska pot.

Pravilen odgovor je: Pot od zaznave do ustavitve, kar imenujemo pot ustavljanja.

Črka C označuje: (📖 Poglej lekcijo)



- Pot ustavljanja (pot od zaznave do ustavitve).
- Reakcijsko pot (pot od zaznave do ukrepanja).
- Zavorno pot (pot od začetka zaviranja do ustavitve). ✓

Pravilen odgovor je: Zavorno pot (pot od začetka zaviranja do ustavitve).

Zavomo pot lahko skrajša tudi vgrajena naprava v vozilu. Katera? (📖 Poglej lekcijo)

- Sistem ABS. ✓
- Krmilna naprava.
- Naprava za upravljanje.
- Regulator hitrosti (tempomat).

Pravilen odgovor je: Sistem ABS.

Zavorni učinek motorja na spustu bo večji: (📖 Poglej lekcijo)



- Če vozimo v nižji prestavi. ✓
- Če vozimo v višji prestavi.
- Če vozimo tako, da je menjalnik v nevtralnem položaju (prosti tek).

Pravilen odgovor je: Če vozimo v nižji prestavi.

Če vozimo po daljših in strmih spustih zaviramo tako, da: (📖 Poglej lekcijo)



- Zaviramo le z delovno zavoro, zato se moramo večkrat ustaviti in počakati, da se zavore ohladijo.
- Prestavimo menjalno ročico v prosti tek in zaviramo le z zavoro.
- Pretežno zaviramo z motorjem, če je potrebno pa še z zavoro. ✓

Pravilen odgovor je: Pretežno zaviramo z motorjem, če je potrebno pa še z zavoro.

Opišite pojem zaviranja v sili. (📖 Poglej lekcijo)

- To pomeni, da moramo vozilo ustaviti na najkrajši mogoči razdalji. V trenutku zavremo sunkovito in zelo močno. ✓
- To pomeni hkratno zaviranje z motorjem in ročno (pomožno) zavoro.
- To je enako kot vožnja v pripravljenosti na zaviranje.

Pravilen odgovor je: To pomeni, da moramo vozilo ustaviti na najkrajši mogoči razdalji. V trenutku zavremo sunkovito in zelo močno.

Z nenadnim zaviranjem: (📖 Poglej lekcijo)

- Spravljamo v nevarno situacijo voznike za nami. ✓
- Spravljamo v nevarno situacijo nasproti vozeče voznike.
- Spravljamo v nevarno situacijo voznike, ki nas prehitevajo.
- Spravljamo v nevarno situacijo voznike pred nami.

Pravilen odgovor je: Spravljamo v nevarno situacijo voznike za nami.

V pripravljenosti na zaviranje vozimo vedno, ko: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Opazimo, da je na postajališču v naši smeri ustavljen avtobus. ✓
- Se približujemo prehodu za pešce, ob katerem stojijo pešci. ✓
- Vozimo po širokih enosmernih nadvozih.
- Opazimo ob cesti otroke oz. skupino otrok. ✓

Pravilen odgovor je: Opazimo ob cesti otroke oz. skupino otrok., Se približujemo prehodu za pešce, ob katerem stojijo pešci., Opazimo, da je na postajališču v naši smeri ustavljen avtobus.

Osnovni pomen varnostne razdalje do vozila pred seboj je: (📖 Poglej lekcijo)

- Da se lahko pravočasno ustavimo, ko se na semaforju prižge rdeča luč.
- Da pravočasno ustavimo, če se na vozišču pojavi nenadna ovira.
- Da se lahko vselej pravočasno ustavimo oz. zmanjšamo hitrost, če se ustavi oz. zmanjša hitrost vozila pred nami. ✓
- Da še zadnji trenutek ustavimo pred železniškim prehodom, ko se bliža vlak.

Pravilen odgovor je: Da se lahko vselej pravočasno ustavimo oz. zmanjšamo hitrost, če se ustavi oz. zmanjša hitrost vozila pred nami.

Označite vplive varnostne razdalje na varno vožnjo. (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- S tem dosegam bistveno višje potovalne hitrosti.
- V primeru da vozilo pred mano ustavi ali nenadno zmanjša hitrost, imam možnost pravočasno in ustrezno ukrepati. ✓
- S tem se doseže, da hitreje pridem na cilj.
- S tem mi je po prehitevanju omogočeno, da varno zapeljem na izhodiščni prometni pas. ✓

Pravilen odgovor je: V primeru da vozilo pred mano ustavi ali nenadno zmanjša hitrost, imam možnost pravočasno in ustrezno ukrepati., S tem mi je po prehitevanju omogočeno, da varno zapeljem na izhodiščni prometni pas.

Na zadostni varnostni razdalji vozimo: (📖 Poglej lekcijo)

- V primeru, ko je možno brez težav videti oznake na registrski tablici pred menoj vozečega vozila.
- V primeru, da se lahko voznik, ki nas prehiteva, nemoteno vrne na svoj izhodiščni prometni pas.
- V primeru, ko lahko pravočasno ustavimo pred policistom oz. zmanjšamo hitrost pred radarjem.
- V primeru, ko vozimo najmanj 15 km/h manj, kot je omejitev hitrosti na tem odseku ceste.

Pravilen odgovor je: V primeru, da se lahko voznik, ki nas prehiteva, nemoteno vrne na svoj izhodiščni prometni pas.

Označite, kdaj je minimalna varnostna razdalja dovolj velika. (📖 Poglej lekcijo)


- V primeru, ko se naša kolona vozil premika z zmanjšano hitrostjo. ✓
- V primeru, ko ne vozimo v naselju.
- V primeru, ko je to izraženo s prometnim znakom.
- Samo v primeru, ko smo dovolj spočiti in zdravi.

Pravilen odgovor je: V primeru, ko se naša kolona vozil premika z zmanjšano hitrostjo.

Označite pravilno vrednost varnostne razdalje do vozila, ki vozi pred nami zunaj naselja: (📖 Poglej lekcijo)


- Je toliko metrov, kot jih prevozimo v eni sekundi.
- Je toliko metrov, kot jih prevozimo v dveh sekundah. ✓
- Je toliko metrov, kot jih prevozimo v treh sekundah.
- Je toliko metrov, kot jih prevozimo v štirih sekundah.

Pravilen odgovor je: Je toliko metrov, kot jih prevozimo v dveh sekundah.

Pri majhni hitrosti lahko le za krajši čas vozimo na enosekundni varnostni razdalji, ker: ( Poglej lekcijo)


- Vožnja na tako kratki varnostni razdalji zahteva bistveno povečano zbranost voznika in zmožnost hitrega ukrepanja. ✓
- Tako kratka varnostna razdalja ni splošno dovoljena.
- Taka vožnja negativno vpliva na vse mehanske dele motornega vozila.

Pravilen odgovor je: Vožnja na tako kratki varnostni razdalji zahteva bistveno povečano zbranost voznika in zmožnost hitrega ukrepanja.

Kadar so med vožnjo poslabšane vremenske razmere, je treba varnostno razdaljo povečati na toliko metrov: ( Poglej lekcijo)

- Kot jih prevozimo v 2 sekundah.
- Kot jih prevozimo v 3–5 sekundah. ✓
- Kot jih prevozimo v 5–8 sekundah.
- Kot jih prevozimo v 10–15 sekundah.

Pravilen odgovor je: Kot jih prevozimo v 3–5 sekundah.

Če vozite na premajhni varnostni razdalji: ( Poglej lekcijo)

- Pomeni večje tveganje, da reagiramo prepozno, če kakšno vozilo pred nami hitro zmanjša hitrost ali se celo ustavi. ✓
- Je možno pravočasno in bolj natančno ukrepati, saj dlje vidimo pred seboj.

Pravilen odgovor je: Pomeni večje tveganje, da reagiramo prepozno, če kakšno vozilo pred nami hitro zmanjša hitrost ali se celo ustavi.

Označite prometne površine, na katerih moramo med vožnjo dvosekundno varnostno razdaljo povečati: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vozišče, ki je zasneženo. ✓
- Vozišče, na katerem je asfalt.
- Vozišče, ki je mokro. ✓
- Vozišče, na katerem je beton.

Pravilen odgovor je: Vozišče, ki je mokro., Vozišče, ki je zasneženo.

Označite vremenske razmere, kjer moramo med vožnjo dvosekundno varnostno razdaljo povečati, ker je premajhna: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- Kadar sneži. ✓
- Kadar je oblačno vreme.
- Kadar je megla. ✓
- Kadar dežuje. ✓

Pravilen odgovor je: Kadar je megla., Kadar dežuje., Kadar sneži.

Označite prometno razmero, kjer je med vožnjo dvosekundna varnostna razdalja premajhna: (📖 Poglej lekcijo)


- Kadar vozimo v območju omejene hitrosti.
- Kadar vozimo v počasni koloni vozil.
- Kadar vozimo z višjo hitrostjo. ✓
- Kadar vozimo po enosmerni cesti.

Pravilen odgovor je: Kadar vozimo z višjo hitrostjo.

Označite prometno razmero, kjer je med vožnjo dvosekundna varnostna razdalja premajhna: ()
Poglej lekcijo)


- Kadar vozimo v območju omejene hitrosti.
- Kadar vozimo za motornim kolesom. ✓
- Kadar vozimo po enosmerni cesti.
- Kadar vozimo v počasni koloni vozil.

Pravilen odgovor je: Kadar vozimo za motornim kolesom.

Označite prometno razmero, kjer je med vožnjo dvosekundna varnostna razdalja premajhna: ()
Poglej lekcijo)

- Kadar vozimo v območju omejene hitrosti oz. območju umirjenega prometa.
- Kadar vozimo v močno obljudenem naselju.
- Kadar vozimo za vozilom, ki prevaža tovor, ki je nezanesljivo naložen ali nevarno blago. ✓
- Kadar vozimo v koloni, kjer je hitrost majhna.

Pravilen odgovor je: Kadar vozimo za vozilom, ki prevaža tovor, ki je nezanesljivo naložen ali nevarno blago.

Označite prometno razmero, kjer je med vožnjo dvosekundna varnostna razdalja premajhna: ()
Poglej lekcijo)

- Kadar vozimo v območju omejene hitrosti oz. območju umirjenega prometa.
- Kadar vozimo vozilo, ki ima pripeto priklopno vozilo. ✓
- Kadar vozimo v zelo počasni koloni vozil.
- Kadar vozimo v naselju po večpasovni cesti.

Pravilen odgovor je: Kadar vozimo vozilo, ki ima pripeto priklopno vozilo.

Med vožnjo vzdržujete dvosekundno varnostno razdaljo. Kakšno varnostno razdaljo boste uporabili v predoru? (📖 Poglej lekcijo)

- Varnostno razdaljo povečamo. ✓
- Varnostno razdaljo nekoliko zmanjšamo.
- Varnostno razdaljo ohranimo isto.

Pravilen odgovor je: Varnostno razdaljo povečamo.

Označite, v katerem od naštetih primerov je treba varnostno razdaljo povečati. (📖 Poglej lekcijo)

- Kadar peljemo mimo bencinskega servisa.
- Kadar vozi pred nami vozilo, ki nam ovira oz. zmanjšuje preglednost. ✓
- Kadar vozimo v območju umirjenega prometa oz. v območju omejene hitrosti.
- Kadar vozimo v naselju po levem prometnem pasu ceste z več prometnimi pasovi.

Pravilen odgovor je: Kadar vozi pred nami vozilo, ki nam ovira oz. zmanjšuje preglednost.

Označite primere, ko morate povečati varnostno razdaljo: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Kadar vozim za vozilom, ki ima nezanesljivo naložen tovor. ✓
- Kadar vozim v dolgi koloni osebnih avtomobilov.
- Kadar vozim za vozilom, ki mi zmanjšuje oz. ovira preglednost. ✓
- Kadar vozim za kakršnim koli motornim kolesom. ✓

Pravilen odgovor je: Kadar vozim za vozilom, ki ima nezanesljivo naložen tovor., Kadar vozim za kakršnim koli motornim kolesom., Kadar vozim za vozilom, ki mi zmanjšuje oz. ovira preglednost.

Med vožnjo opazite, da vozilo za vami vozi s premajhno varnostno razdaljo. Ali morate zaradi tega povečati varnostno razdaljo do vozila, ki vozi pred vami? (📖 Poglej lekcijo)

- Da. S tem imamo na razpolago več prostora in časa, da preprečimo morebitni nalet vozila, ki vozi na premajhni varnostni razdalji, v nas. ✓
- Ne. Naša varnostna razdalja nima vpliva na to, če vozilo za nami vozi na premajhni varnostni razdalji.

Pravilen odgovor je: Da. S tem imamo na razpolago več prostora in časa, da preprečimo morebitni nalet vozila, ki vozi na premajhni varnostni razdalji, v nas.

Označite, kdaj je treba varnostno razdaljo povečati: (📖 Poglej lekcijo)

- Kadar vozimo po vozišču, ki je betonirano.
- Zmeraj kadar vozimo v naselju, ki je zgoščeno.
- Kadar vozimo s hitrostjo, ki je nižja od dovoljene.
- Kadar vozimo v vremenskih pogojih, ki so poslabšani. ✓

Pravilen odgovor je: Kadar vozimo v vremenskih pogojih, ki so poslabšani.

Označite primere, ko je treba povečati varnostno razdaljo do vozila, ki vozi pred vami. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Varnostno razdaljo povečamo, če vozimo za vozilom, ki prevažata nevarno blago. ✓
- Varnostno razdaljo povečamo, če vozimo z višjo hitrostjo. ✓
- Varnostno razdaljo povečamo, če vlečemo priklopno vozilo. ✓
- Varnostno razdaljo povečamo, če je med vožnjo zunaj strnjenegega naselja promet redek.

Pravilen odgovor je: Varnostno razdaljo povečamo, če vozimo za vozilom, ki prevažata nevarno blago., Varnostno razdaljo povečamo, če vlečemo priklopno vozilo., Varnostno razdaljo povečamo, če vozimo z višjo hitrostjo.

Kakšen vpliv ima vožnja s premajhno varnostno razdaljo na varnost cestnega prometa? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- To pomeni, da lahko vozniku zmanjka časa za pravilno ravnanje oz. ukrepanje. ✓
- To pomeni, da lahko zelo hitro pride do verižnega trčenja. ✓
- To pomeni za voznika še dodatno psihično obremenitev. ✓
- To pomeni, da se zavorna pot vozila podaljša.

Pravilen odgovor je: To pomeni za voznika še dodatno psihično obremenitev., To pomeni, da lahko zelo hitro pride do verižnega trčenja., To pomeni, da lahko vozniku zmanjka časa za pravilno ravnanje oz. ukrepanje.

Za nami dlje časa vozi vozilo na premajhni varnostni razdalji. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)


- V enakomernih časovnih intervalih vklopjam zadnjo meglenko.
- Čim bo možno, mu omogočim, da me prehiti. ✓
- Nekajkrat rahlo zavrem.
- Vkllopim varnostne utripalke.

Pravilen odgovor je: Čim bo možno, mu omogočim, da me prehiti.

Kakšen vpliv na varno vožnjo ima dež po daljšem suhem obdobju? ( Poglej lekcijo)

- Oprijem pnevmatik je v taki situaciji bistveno izboljšan.
- Zaradi prahu in razne umazanije na vozišču, le-to postane spolzko. ✓

Pravilen odgovor je: Zaradi prahu in razne umazanije na vozišču, le-to postane spolzko.

Med vožnjo v dežju se stekla v notranjosti potniške kabine vozila rosijo. Kaj je treba storiti? ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vklpim prezračevanje in po potrebi gretje notranjosti potniške kabine vozila. ✓
- Vozim z bistveno zmanjšano hitrostjo.
- Vklpim klimatsko napravo, če je na razpolago. ✓
- Vklpim gretje zadnjega stekla. ✓

Pravilen odgovor je: Vklpim klimatsko napravo, če je na razpolago., Vklpim prezračevanje in po potrebi gretje notranjosti potniške kabine vozila., Vklpim gretje zadnjega stekla.

Vozite v dežju. Kaj storite, če se zaradi vode na vozišču ustvarja za vami močno pršenje vodnih kapljic izpod kolesa, ki se imenuje vodna zavesa? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Ves čas vožnje imam vklopljene desne utripalke.
- Če na vidni razdalji ni vozila za menoj, vklopim zadnjo meglenko. ✓
- Ves čas vožnje izmenično vklapljam svetlobne in zvočne opozorilne znake, ter vklopim varnostne utripalke.
- Hitrost vožnje zmanjšam in prilagodim vidljivosti. ✓

Pravilen odgovor je: Če na vidni razdalji ni vozila za menoj, vklopim zadnjo meglenko., Hitrost vožnje zmanjšam in prilagodim vidljivosti.

Kateri so pogoji med vožnjo, da lahko nastane aquaplaning? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Če voznik vozi prehitro. ✓
- Če imajo pnevmatike premajhno globino žlebov v dezenu. ✓
- Če so pnevmatike neuravnotežene.
- Če je večja količina vode na vozišču. ✓

Pravilen odgovor je: Če je večja količina vode na vozišču., Če voznik vozi prehitro., Če imajo pnevmatike premajhno globino žlebov v dezenu.

Označite, v katerih primerih lahko med vožnjo nastane aquaplaning: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- V primeru, če je globina kanalov v dezenu pnevmatike premajhna. ✓
- V primeru, če vozimo v strnjeni koloni zunaj naselja.
- V primeru, če je hitrost vozila previsoka. ✓
- V primeru, če je količina vode na vozišču prevelika. ✓

Pravilen odgovor je: V primeru, če je hitrost vozila previsoka., V primeru, če je količina vode na vozišču prevelika., V primeru, če je globina kanalov v dezenu pnevmatike premajhna.

V prometu se večkrat omenja izraz *aquaplaning*. Kaj pomeni? (📖 Poglej lekcijo)

- Načrtno projektiranje sodobne ceste, ki vodi do javnega kopališča.
- Novejšo definicijo območja podtalnice ob trasi ceste.
- Prekinitev stika med pnevmatiko in prometno površino zaradi vode med vožnjo. ✓
- Posebno vodno ohlajevanje sodobnih motorjev.

Pravilen odgovor je: Prekinitev stika med pnevmatiko in prometno površino zaradi vode med vožnjo.

Med dežjem vozite po vozišču in nastopi aquaplaning. Kaj se zgodi z vozilom? ( Poglej lekcijo)

- Vozila ni možno zavirati, lahko pa natančno korigiramo smer vožnje.
- Vozilu ni možno korigirati smeri vožnje, lahko pa neovirano zaviramo.
- Vozilo postane neobvladljivo. ✓

Pravilen odgovor je: Vozilo postane neobvladljivo.

Med dežjem vozite po vozišču in nastopi aquaplaning. Kakšno ravnanje je v tem primeru pravilno? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Čim hitreje in čim močneje zaviram.
- Čim prej stisnem stopalko sklopke. ✓
- Ugasnem motor.
- Volan zadržim za vožnjo v smeri naravnost. ✓

Pravilen odgovor je: Čim prej stisnem stopalko sklopke., Volan zadržim za vožnjo v smeri naravnost.

Vozite v močnem naliivu. Opazite, da je na smernem vozišču pred vami velika količina vode. Označite pravilno ravnanje, da bi se ognili nastanka aquaplaninga. (📖 Poglej lekcijo)



- Ker je na smernem vozišču za promet iz nasprotne smeri manj vode, zapeljem nanj.
- Pred delom vozišča, na katerem je velika količina vode, hitrost postopno zmanjšam. ✓
- Sem pozoren, da se hitrost vožnje ne zniža.

Pravilen odgovor je: Pred delom vozišča, na katerem je velika količina vode, hitrost postopno zmanjšam.

Označite pomen izraza *aquaplaning*? (📖 Poglej lekcijo)

- Zaradi vode na vozišču je prekinjen stik med pnevmatiko in voziščem. ✓
- Vozišče je popolnoma novo in za to ravno kot gladina vode.
- Sodobno projektiranje cest s posebnim sistemom odvajanja vode.
- Vozišče je poplavljenno, cesta pa zaprta za ves promet.

Pravilen odgovor je: Zaradi vode na vozišču je prekinjen stik med pnevmatiko in voziščem.

V primeru dežja med vožnjo povečamo varnostno razdaljo. Zakaj? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Zato, ker je ob dežju slabša vidljivost. ✓
- Zato, ker je vozišče ob dežju precej spolzko. ✓
- Zato, ker se zavore zaradi vode očistijo in prijemajo izjemno močno.

Pravilen odgovor je: Zato, ker je ob dežju slabša vidljivost., Zato, ker je vozišče ob dežju precej spolzko.

Zaradi vremenskih vplivov je vidljivost med vožnjo slaba. Želite vklopiti meglenke. Kdaj smete to storiti? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- V dežju, ko je vidljivost manjša od 50 metrov. ✓
- V megli, ko je vidljivost manjša od 50 metrov. ✓
- Zmeraj, ko je vidljivost manjša od 80 metrov.
- Med sneženjem, ko je vidljivost manjša od 50 metrov. ✓

Pravilen odgovor je: Med sneženjem, ko je vidljivost manjša od 50 metrov., V dežju, ko je vidljivost manjša od 50 metrov., V megli, ko je vidljivost manjša od 50 metrov.

Na sliki je prikazana slaba vidljivost, zato med vožnjo uporabljamo:



- Zasenčene žaromete. ✓
- Le pozicijske svetilke.
- Nobenih žarometov ali svetilk, da ne motimo drugih voznikov.
- Dolge žaromete.

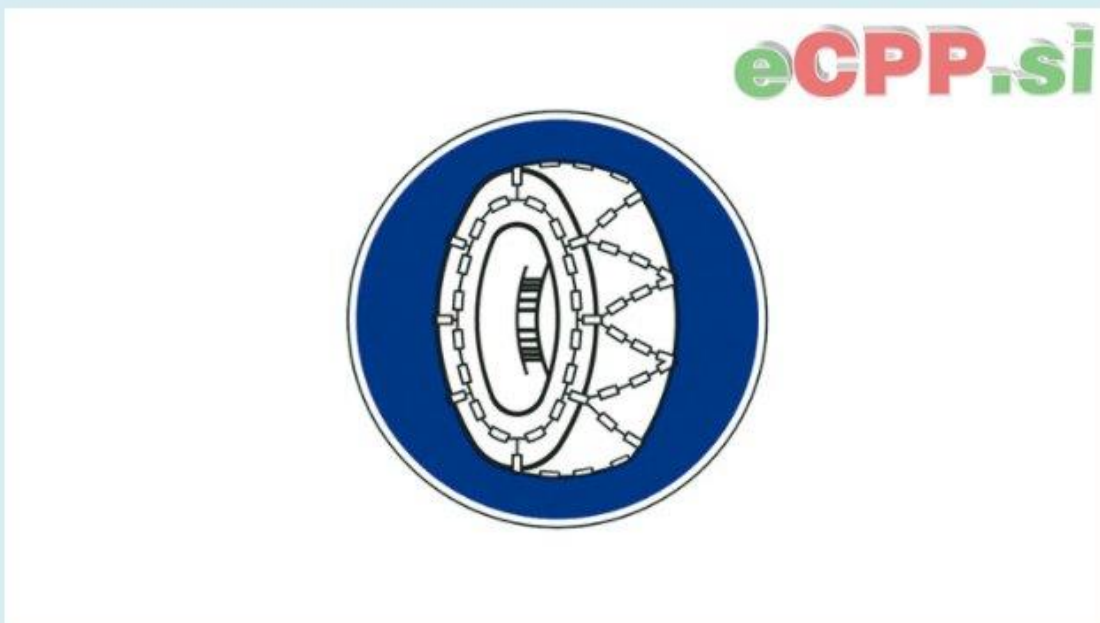
Pravilen odgovor je: Zasenčene žaromete.

Označite, kdaj je govora o zmanjšani vidljivosti. (📖 Poglej lekcijo)

- Ko je vidna razdalja krajša od poti ustavljanja pri vožnji z največjo dovoljeno hitrostjo. ✓
- Ko je vidna razdalja krajša od reakcijske poti pri gibanju z največjo dovoljeno hitrostjo.
- Ko je vidna razdalja krajša od zavorne poti pri gibanju z največjo dovoljeno hitrostjo.


Pravilen odgovor je: Ko je vidna razdalja krajša od poti ustavljanja pri vožnji z največjo dovoljeno hitrostjo.

Kako ravnate, ko ste pripeljali do tega prometnega znaka? (📖 Poglej lekcijo)



- Na pogonska kolesa moram namestiti verige le v primeru, ko je na vozišču sneg. ✓
- Vsem motornim vozilom, ki imajo na pogonskih kolesih snežne verige, odstopim prednost.
- Le, če imam vso ustrezno zimsko opremo, lahko nadaljujem vožnjo mimo tega prometnega znaka.

Pravilen odgovor je: Na pogonska kolesa moram namestiti verige le v primeru, ko je na vozišču sneg.

Na vozišču je sneg in pripeljali ste do prikazanega prometnega znaka. Kako ravnate? ( Poglej lekcijo)

eCPP.si



- Za nadaljevanje vožnje moram na primernem mestu namestiti snežne verige na pogonska kolesa. ✓
- Snežne verige namestim le, če ocenim, da je potrebno.
- Le, če imam na vseh kolesih nameščene zimske pnevmatike (M+S), lahko nadaljujem vožnjo.
- Za nadaljevanje vožnje moram sneti snežne verige, če sem jih imel nameščene na pogonskih kolesih.

Pravilen odgovor je: Za nadaljevanje vožnje moram na primernem mestu namestiti snežne verige na pogonska kolesa.

V katerem časovnem obdobju morajo biti, s predpisano zimsko opremo, opremljena vozila? (📖 Poglej lekcijo)

- Zmeraj v koledarskem času zime.
- Zmeraj, kadar so na vozišču zimske razmere in od 15. novembra do 15. marca naslednjega leta. ✓
- Le v primeru, kadar je zapadlo več kot 15 cm snega, ceste pa so slabo splužene.
- Od 15. decembra do 15. februarja naslednjega leta.

Pravilen odgovor je: Zmeraj, kadar so na vozišču zimske razmere in od 15. novembra do 15. marca naslednjega leta.

Da se šteje zimska (M+S) pnevmatika za zimsko opremo, mora biti: (📖 Poglej lekcijo)

- Globina kanalov v dezenu najmanj 1 mm.
- Globina kanalov v dezenu najmanj 1,5 mm.
- Globina kanalov v dezenu najmanj 2,5 mm.
- Globina kanalov v dezenu najmanj 3 mm. ✓

Pravilen odgovor je: Globina kanalov v dezenu najmanj 3 mm.

Na kolesih vašega vozila so nameščene zimske pnevmatike z globino kanalov v dezenu 2,5 mm. Ali smete voziti, v prikazanih razmerah na sliki, ko je sneg na vozišču? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne smem. Globina kanalov v dezenu pnevmatik bi morala biti najmanj 3 mm. ✓
- Smem, saj so na vseh kolesih nameščene zimske pnevmatike.
- Smem, če imam s seboj ustrezne snežne verige in lopato za sneg.

Pravilen odgovor je: Ne smem. Globina kanalov v dezenu pnevmatik bi morala biti najmanj 3 mm.

V zimsko opremo osebnega avtomobila spadajo: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Poletne pnevmatike z globino kanalov v dezenu najmanj 1,5 mm.
- Poletne pnevmatike z ustreznimi snežnimi verigami za pogonska kolesa v priboru. ✓
- Zimske pnevmatike na vseh kolesih ustreznih dimenzij in z najmanj 3 mm globine kanalov v dezenu. ✓
- Kakršne koli zimske pnevmatike na zadnjih kolesih.

Pravilen odgovor je: Zimske pnevmatike na vseh kolesih ustreznih dimenzij in z najmanj 3 mm globine kanalov v dezenu., Poletne pnevmatike z ustreznimi snežnimi verigami za pogonska kolesa v priboru.

Na prikazanem vozišču je snežna brozga. Kako boste vozili? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Le v prvi prestavi menjalnika.
- S čim višjimi motornimi vrtljaji.
- Zelo umirjeno in z občutkom. ✓
- S čim nižjimi motornimi vrtljaji. ✓

Pravilen odgovor je: S čim nižjimi motornimi vrtljaji., Zelo umirjeno in z občutkom.

Kako boste vozili po prikazanem zasneženem vozišču? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Izogibam se naglim pospeševanjem in zaviranjem. ✓
- S povečano varnostno razdaljo. ✓
- S čim nižjimi motornimi vrtljaji in prestavljam kolikor je mogoče poredko. ✓
- Izogibam se sunkovitih premikov volana. ✓

Pravilen odgovor je: S čim nižjimi motornimi vrtljaji in prestavljam kolikor je mogoče poredko., Izogibam se sunkovitih premikov volana., S povečano varnostno razdaljo., Izogibam se naglim pospeševanjem in zaviranjem.

Označite, na katerih navedenih površinah lahko bolj pogosto predvidevate poledenelo vozišče: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Kadar je cesta speljana po ozkih in globokih dolinah oz. soteskah. ✓
- Kadar vozimo v daljših predorih.
- Kadar je cesta speljana v bližini gozdov. ✓
- Kadar vozimo po premostitvenih objektih (mostovi, nadvozi, viadukti ...) ✓

Pravilen odgovor je: Kadar je cesta speljana v bližini gozdov., Kadar vozimo po premostitvenih objektih (mostovi, nadvozi, viadukti ...), Kadar je cesta speljana po ozkih in globokih dolinah oz. soteskah.

Kadar želite voziti z motornim vozilom s snežnimi verigami, morate upoštevati, da: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Lahko snežne verige namestim le na voziščih, kjer to zahteva prometni znak za obveznost snežne verige.
- Lahko vozim le med 15. novembrom in 15. marcem naslednjega leta.
- Lahko vozim s hitrostjo, ki ni višja od 50 km/h. ✓
- Namestim snežne verige na pogonska kolesa motornega vozila. ✓

Pravilen odgovor je: Lahko vozim s hitrostjo, ki ni višja od 50 km/h., Namestim snežne verige na pogonska kolesa motornega vozila.


Z motornim vozilom vozite po vozišču, kjer se pojavljajo poledenele površine. Katera navedena ravnanja so zelo nevarna v taki situaciji? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Sunkovito zaviranje. ✓
- Nenadni in hitri zasuki volana. ✓
- Naglo in močno pospeševanje. ✓
- Korekcija smeri vožnje z rahlimi zasuki volana in z veliko mero občutka.

Pravilen odgovor je: Naglo in močno pospeševanje., Sunkovito zaviranje., Nenadni in hitri zasuki volana.

Voznik se je v zimskih razmerah odpravil na pot in se bo vključil v promet na javno cesto. Ali je dovolj očistil vozilo? ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da. Edino pomembno je čisto vetrobransko steklo. Ostalo se bo tako ali tako med vožnjo samo očistilo.
- Da. Očistil je vetrobransko in stranska stekla ter vzvratna ogledala, kar je dovolj.
- Ne. Ni očistil registrske tablice na sprednji strani vozila. ✓
- Ne. Ni očistil vsega snega z vozila, kar pomeni nevarnost za druge udeležence cestnega prometa. ✓

Pravilen odgovor je: Ne. Ni očistil vsega snega z vozila, kar pomeni nevarnost za druge udeležence cestnega prometa., Ne. Ni očistil registrske tablice na sprednji strani vozila.


Ali je voznik odstranil dovolj snega z vozila, kot je prikazano na sliki, za varno vožnjo? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da. Očistil je del vetrobranskega stekla, leva bočna stekla in zunanje vzvratno ogledalo, kar je dovolj, da dobro vidi na cesto.
- Ne. Sneg, ki bo med vožnjo padal z vozila, pomeni nevarnost za druge udeležence cestnega prometa. ✓
- Ne. Zaradi tega nima dovolj pregleda nad dogajanjem na cesti. ✓
- Da. S tako očiščenim vozilom sme voziti le v naselju in to z majhno hitrostjo.

Pravilen odgovor je: Ne. Zaradi tega nima dovolj pregleda nad dogajanjem na cesti., Ne. Sneg, ki bo med vožnjo padal z vozila, pomeni nevarnost za druge udeležence cestnega prometa.

Ali morate očistiti z vozila ves sneg, za varno udeležbo v cestnem prometu, kljub temu, da se vam zelo mudi? ( Poglej lekcijo)



- Da. Prav tako moram očistiti tudi vsa stekla, ogledala in svetlobna telesa na vozilu. ✓
- Ne. Očistiti moram le vsa stekla.
- Ne. Očistiti moram le majhen del vetrobranskega stekla pred menoj, obe zunanji vzvratni ogledali in stekla na moji levi strani.

Pravilen odgovor je: Da. Prav tako moram očistiti tudi vsa stekla, ogledala in svetlobna telesa na vozilu.


Na koga morate biti še posebej pozorni med vožnjo po močno zasneženem naselju, kot je prikazano na sliki? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Na pešce, ki zaradi neočiščenih pločnikov velikokrat hodijo po vozišču. ✓
- Na morebitno vozilo, ki se zaradi snega na vozišču s težavami vključuje v promet s parkirnega mesta. ✓
- Med tako počasno vožnjo ni za pričakovati nobenih posebnih težav.
- Na morebitne osebe, ki čistijo ob vozišču parkirana vozila. ✓

Pravilen odgovor je: Na pešce, ki zaradi neočiščenih pločnikov velikokrat hodijo po vozišču., Na morebitne osebe, ki čistijo ob vozišču parkirana vozila., Na morebitno vozilo, ki se zaradi snega na vozišču s težavami vključuje v promet s parkirnega mesta..


Katere težave morate predvidevati med vožnjo po prikazanem močno zasneženem vozišču? ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Vozišče je ožje, saj je ob robovih veliko snega. ✓
- Vozišče je bistveno bolj spolzko, kot če je suho. ✓
- Ločilne črte in vse ostale označbe na vozišču so zakrite. ✓


Pravilen odgovor je: Ločilne črte in vse ostale označbe na vozišču so zakrite., Vozišče je ožje, saj je ob robovih veliko snega., Vozišče je bistveno bolj spolzko, kot če je suho.

Na pogonska kolesa morate namestiti snežne verige, ko: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Se med rahlim sneženjem sneg na vozišču tali.
- Je na vozišču sneg in namestitev zahteva prometni znak *snežne verige*. ✓
- Je na vozišču sneg in imam na kolesih nameščene poletne pnevmatike. ✓
- Pričelo snežiti, vozišče pa je mokro.


Pravilen odgovor je: Je na vozišču sneg in namestitev zahteva prometni znak *snežne verige*., Je na vozišču sneg in imam na kolesih nameščene poletne pnevmatike.

Označite, v katerih primerih mora voznik še posebej prilagoditi varnostno razdaljo in hitrost vožnje. ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Kadar je vozišče zasneženo. ✓
- Kadar je vozišče mokro. ✓
- Kadar je vozišče hrapavo in suho.
- Kadar je vozišče poledenelo. ✓

Pravilen odgovor je: Kadar je vozišče mokro., Kadar je vozišče zasneženo., Kadar je vozišče poledenelo.

Označite, v katerih primerih obstaja med vožnjo velika možnost naleta vozil. ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Kadar je vozišče spolzko. ✓
- Kadar voznik vozi na premajhni varnostni razdalji. ✓
- Kadar voznik vozi prehitro glede na prometne razmere in hitreje, kot je najvišja dovoljena hitrost. ✓
- Kadar je voznik nepazljiv oz. nezbran. ✓

Pravilen odgovor je: Kadar je voznik nepazljiv oz. nezbran., Kadar je vozišče spolzko., Kadar voznik vozi na premajhni varnostni razdalji., Kadar voznik vozi prehitro glede na prometne razmere in hitreje, kot je najvišja dovoljena hitrost.

Kako ravnate, ko vozite proti soncu, kot je prikazano na sliki? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Nadenem sončna očala, če so na razpolago. ✓
- Predhodno očistim vetrobransko steklo. ✓
- Vidljivost je slabša, zato nekoliko zmanjšam oz. prilagodim hitrost vožnje. ✓

Pravilen odgovor je: Vidljivost je slabša, zato nekoliko zmanjšam oz. prilagodim hitrost vožnje., Predhodno očistim vetrobransko steklo., Nadenem sončna očala, če so na razpolago.

Kaj pomeni za varnost vožnja proti slepečemu soncu, kot je prikazano na sliki? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Takšna vožnja ne predstavlja posebnih težav v cestnem prometu.
- Takšna vožnja je zelo utrudljiva. ✓
- Zlahka se lahko spregleda udeleženca cestnega prometa ali kakšno oviro na vozišču. ✓
- Med takšno vožnjo je težko ugotoviti vsebino prometnih znakov. ✓


Pravilen odgovor je: Takšna vožnja je zelo utrudljiva., Med takšno vožnjo je težko ugotoviti vsebino prometnih znakov., Zlahka se lahko spregleda udeleženca cestnega prometa ali kakšno oviro na vozišču.

Med vožnjo ponoči vozimo z dolgimi žarometi. Kdaj jih moramo zasenčiti? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Kadar se nam približuje vozilo iz nasprotne smeri. ✓
- Zmeraj, ko vozimo zunaj naselja.
- Kadar vozimo za drugim vozilom blizu in bi voznika naši dolgi žarometi slepili. ✓
- Kadar dohitevamo drugo vozilo. ✓

Pravilen odgovor je: Kadar dohitevamo drugo vozilo., Kadar vozimo za drugim vozilom blizu in bi voznika naši dolgi žarometi slepili., Kadar se nam približuje vozilo iz nasprotne smeri.

Za vožnjo ponoči velja: ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da je osvetlitev vozišča omejena s svetlobo žarometov; z dolžino in s širino svetlobnega snopa. ✓
- Da so neosvetljene ovire na in ob vozišču težje in kasneje opazljive. ✓
- Da se voznik prej in bolj utruja kot pri vožnji čez dan. ✓
- Da je manj natančno in težje oceniti hitrost in oddaljenost drugih udeležencev cestnega prometa. ✓

Pravilen odgovor je: Da se voznik prej in bolj utruja kot pri vožnji čez dan., Da so neosvetljene ovire na in ob vozišču težje in kasneje opazljive., Da je osvetlitev vozišča omejena s svetlobo žarometov; z dolžino in s širino svetlobnega snopa., Da je manj natančno in težje oceniti hitrost in oddaljenost drugih udeležencev cestnega prometa.

Za vožnjo ponoči velja: (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da voznik težje oceni oddaljenost drugih udeležencev cestnega prometa. ✓
- Da je potreben večji napor za voznika. ✓
- Da se neosvetljene ovire na ali ob vozišču težje opazijo. ✓
- Da voznika lahko slepijo žarometi drugih vozil. ✓

Pravilen odgovor je: Da je potreben večji napor za voznika., Da voznik težje oceni oddaljenost drugih udeležencev cestnega prometa., Da voznika lahko slepijo žarometi drugih vozil., Da se neosvetljene ovire na ali ob vozišču težje opazijo.

Kdaj morate, ko vozite ponoči zunaj naselja, pri srečanju z drugim vozilom, zasenčiti žaromete? (📖 Poglej lekcijo)

- Takrat, ko vozim na takšni oddaljenosti, da bi slepil nasproti vozečega voznika. ✓
- Jih ni treba zasenčiti, saj ima voznik, ki vozi nasproti, na razpolago senčnik pred seboj.
- Samo v primeru, ko je promet iz nasprotne smeri povečan.

Pravilen odgovor je: Takrat, ko vozim na takšni oddaljenosti, da bi slepil nasproti vozečega voznika.

Označite primere, ko morate zasenčiti žaromete med vožnjo ponoči zunaj naselja. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- V primeru če bi dolgi žarometi mojega vozila slepili pred mano vozečega voznika. ✓
- V primeru, ko se mi nasproti bliža drugo vozilo. ✓
- V primeru srečanja z vlakom, če je ob železniški progi speljana cesta, po kateri vozim. ✓
- V primeru, ko mi prihaja nasproti skupina pešcev. ✓

Pravilen odgovor je: V primeru, ko se mi nasproti bliža drugo vozilo., V primeru, ko mi prihaja nasproti skupina pešcev., V primeru srečanja z vlakom, če je ob železniški progi speljana cesta, po kateri vozim., V primeru če bi dolgi žarometi mojega vozila slepili pred mano vozečega voznika.

Kdaj boste med vožnjo zasenčili dolge žaromete, ko ponoči dohitevate vozilo? (📖 Poglej lekcijo)

- Takoj, ko se vozilu pred mano približam tako, da bi voznika motili moji dolgi žarometi. ✓
- Za vozilom vozim samo s pozicijskimi svetilkami, saj ga tudi moji zasenčeni žarometi motijo in slepijo.
- Ne rabim jih zasenčiti, ker ima voznik pred mano možnost zasenčiti svoja vzratna ogledala.

Pravilen odgovor je: Takoj, ko se vozilu pred mano približam tako, da bi voznika motili moji dolgi žarometi.

Kdaj lahko preklopite iz zasenčenih žarometov na dolge žaromete, ko ponoči prehitevate vozilo? (📖 Poglej lekcijo)

- Na koncu prehitevanja, ko sem z vozilom že ponovno v celoti na izhodiščnem prometnem pasu.
- Preden začnem prehitevati, da si osvetlim vozilo in vozišče pred seboj.
- Ko sem vzporedno s prehitevanim vozilom. ✓

Pravilen odgovor je: Ko sem vzporedno s prehitevanim vozilom.

Označite, katere žaromete oz. svetilke imamo praviloma prižgane ponoči med vožnjo. (📖 Poglej lekcijo)

- Dnevne svetilke in sočasno meglenke.
- Dolge žaromete, ki jih po potrebi pravočasno zasenčimo. ✓
- Le pozicijske svetilke.
- Zasenčene žaromete, saj dolgi žarometi slepijo druge udeležence cestnega prometa.

Pravilen odgovor je: Dolge žaromete, ki jih po potrebi pravočasno zasenčimo.

Med vožnjo ponoči praviloma uporabljamo dolge žaromete. Označite, zakaj. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:


- S tem pravočasno opazimo na vozišču neosvetljene ovire oz. predmete. ✓
- S tem pravočasno opazimo neosvetljene kolesarje ali pešce, ki so ob oz. na vozišču. ✓
- S tem bistveno prej zaznamo prometne znake in drugo prometno signalizacijo, ki je pomembna. ✓

Pravilen odgovor je: S tem pravočasno opazimo neosvetljene kolesarje ali pešce, ki so ob oz. na vozišču., S tem pravočasno opazimo na vozišču neosvetljene ovire oz. predmete., S tem bistveno prej zaznamo prometne znake in drugo prometno signalizacijo, ki je pomembna.

Nasproti vozeči voznik ponoči ne zasenči žarometov, zato vas močno slepi. Kaj storite? (📖 Poglej lekcijo)

- Nemudoma vklopim dolge žaromete tudi jaz.
- Za nekaj trenutkov zamižim.
- Svoj pogled nekoliko usmerim v bližino njegovih žarometov.
- Svoj pogled usmerim proti robu vozišča, da me njegovi žarometi čim manj slepijo. ✓

Pravilen odgovor je: Svoj pogled usmerim proti robu vozišča, da me njegovi žarometi čim manj slepijo.

Pripravljali ste do dela zelo onesnaženega vozišča, kot je prikazano na sliki. Kako boste ravnali? ()
Poglej lekcijo)



- Povečam hitrost vožnje, da je čas vožnje po takem vozišču čim krajši.
- Zaradi velike možnosti zanašanja in zdrsa vozila bistveno zmanjšam hitrost vožnje. ✓
- Da ne umažem vozila, bom zmanjšal hitrost vožnje na hitrost hoje pešcev.

Pravilen odgovor je: Zaradi velike možnosti zanašanja in zdrsa vozila bistveno zmanjšam hitrost vožnje.

Prikazano vozišče je prekrito z mokrim listjem. Ali to vpliva na vožnjo? (📖 Poglej lekcijo)



- Ne. Listje na vozišču nima vpliva na varnost vožnje in stabilnost vozila.
- Da. Takšno vozišče je bistveno bolj spolzko, oprijem pnevmatik pa je slabši. ✓
- Da. Pnevmatike v takšnih razmerah bolje prijemajo.

Pravilen odgovor je: Da. Takšno vozišče je bistveno bolj spolzko, oprijem pnevmatik pa je slabši.

Kako boste ravnali med vožnjo po vozišču, ki je prekrito z mokrim listjem? ( Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Zaviram z občutkom in ne sunkovito. ✓
- Ne pospešujem naglo. ✓
- Sem bolj previden. ✓
- Vozim z nespremenjeno hitrostjo, saj takšna prometna površina ne predstavlja nevarnosti.

Pravilen odgovor je: Sem bolj previden., Zaviram z občutkom in ne sunkovito., Ne pospešujem naglo.

Vozite po vozišču, ki je močno poškodovano, kot je prikazano na sliki. Kakšne nevarnosti še posebej prežijo med vožnjo? (📖 Poglej lekcijo)



Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Obstaja nevarnost poškodb notranje opreme v vozilu.
- Vpliv zaviranja na vozilo je zelo neenakomeren. ✓
- Bistveno se poslabša stabilnost vozila. ✓
- Kadar dežuje, se v luknjah in pogrezninah lahko zadržuje večja količina vode. ✓

Pravilen odgovor je: Kadar dežuje, se v luknjah in pogrezninah lahko zadržuje večja količina vode., Vpliv zaviranja na vozilo je zelo neenakomeren., Bistveno se poslabša stabilnost vozila.

Ali je potrebno povečati previdnost pri nadaljnji vožnji po prikazanem vozišču? (📖 Poglej lekcijo)



- Da, ker je to dvosmerno vozišče.
- Da, ker je zgornja plast vozišča močno poškodovana. ✓
- Da, ker je vozilo parkirano na pločniku.

Pravilen odgovor je: Da, ker je zgornja plast vozišča močno poškodovana.

Vozite skozi predor. Na kaj je treba biti še posebej pozoren? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Da imamo zaradi boljše vidnosti zmeraj prižgane dolge žaromete.
- Da varnostno razdaljo nekoliko povečamo. ✓
- Da smo obveščeni, kje so nameščene varnostne kamere.
- Na prometne znake s spremenljivo vsebino in na vso drugo prometno signalizacijo. ✓

Pravilen odgovor je: Na prometne znake s spremenljivo vsebino in na vso drugo prometno signalizacijo., Da varnostno razdaljo nekoliko povečamo.

Vozite v predoru in bližate se izhodu. Na kaj morate biti še posebej pozorni? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Na močno dnevno svetlobo, ki nas lahko trenutno zaslepi, ko zapeljemo iz predora. ✓
- Da vse omejitve hitrosti v predoru veljajo še vse do naslednjega izvoza.
- Na možnost popolnoma drugačnih vremenskih razmer, kot so bile, preden smo zapeljali v predor. ✓

Pravilen odgovor je: Na močno dnevno svetlobo, ki nas lahko trenutno zaslepi, ko zapeljemo iz predora., Na možnost popolnoma drugačnih vremenskih razmer, kot so bile, preden smo zapeljali v predor.

Označite, kaj od navedenega v predoru med vožnjo ni dovoljeno. (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Voziti vzvratno. ✓
- Kakršno koli obračanje z vozilom. ✓
- Imeti prižgane dolge žaromete. ✓
- Parkiranje vozila ali ustavitev vozila. ✓

Pravilen odgovor je: Kakršno koli obračanje z vozilom., Imeti prižgane dolge žaromete., Voziti vzvratno., Parkiranje vozila ali ustavitev vozila.

Vozite v predoru. Ali smete imeti na vozilu prižgane dolge žaromete? (📖 Poglej lekcijo)

- Da, vendar samo če je zunaj predora tema ali zmanjšana vidljivost.
- Da, vendar le če ni nasproti vozečih vozil.
- Ne, v nobenem primeru. ✓


Pravilen odgovor je: Ne, v nobenem primeru.

Približujete se prikazanemu predoru, kjer na vhodu utripajo rumene luči. Kaj to pomeni in kako ravnate? (📖 Poglej lekcijo)



- Pred predorom zelo upočasnim vožnjo, saj se bo vsak trenutek prižgala zelena luč.
- Zmanjšam hitrost in vozim zelo previdno ter sem pozoren na dogajanja v predoru. ✓
- Ker se bodo prižgale rdeče luči nemudoma ustavim in vklopim varnostne utripalke.

Pravilen odgovor je: Zmanjšam hitrost in vozim zelo previdno ter sem pozoren na dogajanja v predoru.

Kje boste ustavili vozilo, ko se med približevanjem prikazanemu predoru prižgejo rdeče luči? ( Poglej lekcijo)



- Ustaviti moram ob skrajnem desnem oz. ob skrajnem levem robu vozišča. ✓
- Vsi vozniki moramo ustaviti na odstavnem pasu.
- Ustaviti moram na sredini svojega prometnega pasu.

Pravilen odgovor je: Ustaviti moram ob skrajnem desnem oz. ob skrajnem levem robu vozišča.

Med vožnjo po avtocesti se približujete predoru, kjer na vhodu gorijo rdeče luči. Označite, katero ravnanje je pravilno. (📖 Poglej lekcijo)



- Ker je predor zaprt, obrnem in zapustim avtocesto na prvem izvozu.
- Zmanjšam hitrost vožnje in še pred vhodom v predor ustavim čim bolj ob desnem oz. levem robu vozišča. ✓
- Zaviram in z zmanjšano hitrostjo vožnje pozorno zapeljem v predor.


Pravilen odgovor je: Zmanjšam hitrost vožnje in še pred vhodom v predor ustavim čim bolj ob desnem oz. levem robu vozišča.

Označite, na kaj od navedenega morate biti pozorni, ko se približujete uvozu v predor. (📖 Poglej lekcijo)



- Še posebej moram biti pozoren na izvedbo portala.
 - Še posebej moram biti pozoren na vozila, ki vozijo za mano.
 - Še posebej moram biti pozoren na prometno signalizacijo, ki je nameščena pri uvozu v predor.
- ✓


Pravilen odgovor je: Še posebej moram biti pozoren na prometno signalizacijo, ki je nameščena pri uvozu v predor.

Kako ravnate, ko se med vožnjo v predoru na semaforju pred vami prižge prikazana rdeča luč? ( Poglej lekcijo)



- Peljem naprej in ustavim v odstavni niši, da sprostim vozišče.
- Ker je v predoru prepovedano ustavljanje in parkiranje, peljem naprej, a zelo previdno.
- Nemudoma vklopim varnostne utripalke, zmanjšam hitrost in pred semaforjem ustavim. ✓

Pravilen odgovor je: Nemudoma vklopim varnostne utripalke, zmanjšam hitrost in pred semaforjem ustavim.

Pred vami v predoru rdeče sveti znak v obliki črke X, kot je prikazano na sliki. Kaj to pomeni? ()
Poglej lekcijo)



- Od prometnega znaka naprej sta ta prometna pasova zaprta in vožnja po njih je prepovedana. ✓
- Obvestilo o prometni nesreči, ki se je zgodila v predoru.
- Napoved bližine delovišča.

Pravilen odgovor je: Od prometnega znaka naprej sta ta prometna pasova zaprta in vožnja po njih je prepovedana.

Kaj nam sporoča znak v predoru, ki je prikazan na sliki? (📖 Poglej lekcijo)



- Oddaljenost in smer do razgledniške točke v predoru.
- Oddaljenost in smer do servisnega prostora, kjer se nahaja vzdrževalno osebje in gasilni aparati.
- Oddaljenost in smer do izhoda v sili za primer evakuacije. ✓

Pravilen odgovor je: Oddaljenost in smer do izhoda v sili za primer evakuacije.

Zaradi okvare vozila ali prometne nesreče ste obstali v predoru avtoceste. Kako boste ravnali? (📖 Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Takoj, ko ustavim vozilo, ugasnem motor. ✓
- Avtomobilske ključe pustim v ključavnici. ✓
- Čim prej zapustim vozilo. ✓
- Zaklenem vozilo in se odpravim peš iz predora.

Pravilen odgovor je: Takoj, ko ustavim vozilo, ugasnem motor., Avtomobilske ključe pustim v ključavnici., Čim prej zapustim vozilo.

V predoru se je zgodila prometna nesreča. Vozniki so ustavili vozila izmenično, kot je prikazano. Zakaj? (📖 Poglej lekcijo)




- Ker se tako manj vozil ustavi v predoru.
- Ker se s tem predor bolje zrači.
- Ker s tem imajo vozila, ki rešujejo, možnost, da pripeljejo do mesta, kjer ukrepajo. ✓

Pravilen odgovor je: Ker s tem imajo vozila, ki rešujejo, možnost, da pripeljejo do mesta, kjer ukrepajo.

Označite način najhitrejšega aktiviranja varnostnega sistema v predoru, če pride do požara. (📖 Poglej lekcijo)

- S čim hitrejšim tekom do nadzornikov predorskega varnostnega sistema.
- S telefonskim klicem na številko 112.
- S snemanjem gasilnega aparata z nosilca, nameščenega v predoru. ✓


Pravilen odgovor je: S snemanjem gasilnega aparata z nosilca, nameščenega v predoru.

Vozite po avtocesti. Zaradi okvare vozila ali prometne nesreče ste obstali v predoru. Kaj od naštetega boste storili? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Takoj vklopim varnostne utripalke. ✓
- V ključavnici vozila pustim ključe. ✓
- Čim prej, na dovolj veliki razdalji od vozila, postavim varnostni trikotnik. ✓
- Počakam v vozilu in pokličem pomoč z mobilnim telefonom.


Pravilen odgovor je: Takoj vklopim varnostne utripalke., V ključavnici vozila pustim ključe., Čim prej, na dovolj veliki razdalji od vozila, postavim varnostni trikotnik.

Kako ravnate, ko se na avtocesti približujete predoru, kjer pri vhodu na semaforju gorita prikazani rdeči luči v obliki črke X? ( Poglej lekcijo)



- Zaradi nevarne situacije pospešim in s tem čim prej zapeljem v predor.
- Nemudoma vklopim varnostne utripalke in ustavim vozilo. ✓
- Postopno zmanjšam hitrost, ustavim in obrnem vozilo.
- Vklopim varnostne utripalke in z zmanjšano hitrostjo previdno nadaljujem vožnjo.

Pravilen odgovor je: Nemudoma vklopim varnostne utripalke in ustavim vozilo.

Vozite po avtocesti in se bližate predoru. Kaj pomeni, ko pri vhodu na semaforju gorita prikazani rdeči luči v obliki črke X? ( Poglej lekcijo)



- To pomeni, da morajo vsa tovorna vozila, ki prevažajo nevarno blago, ustaviti.
- To pomeni prepoved celotnega prometa skozi predor. ✓
- To pomeni, da moram obrniti vozilo in zapeljati do prvega izvoza.
- To pomeni, da lahko vožnjo nadaljujem, a le s polovico hitrosti ki je dovoljena na tem odseku.


Pravilen odgovor je: To pomeni prepoved celotnega prometa skozi predor.

Ali lahko nadaljujete vožnjo skozi predor na avtocesti, ko pri vходу predora gorita na semaforju prikazani rdeči luči v obliki črke X? (📖 Poglej lekcijo)




- Ne. Predor je zaprt. ✓
- Da. Vožnjo lahko nadaljujem, a le s polovično hitrostjo ki je dovoljena na avtocesti.
- Da. Vožnjo lahko nadaljujem, saj prepoved vožnje velja le za tovorna vozila, ki prevažajo poseben tovor.
- Da. Vožnjo lahko nadaljujem z isto hitrostjo, a nekoliko bolj previdno.

Pravilen odgovor je: Ne. Predor je zaprt.

Vozite po avtocesti. Pričela je padati toča in zaradi tega ste ustavili v predoru. Ali ste ravnali pravilno? ( Poglej lekcijo)

- Da. S tem sem obvaroval svoje vozilo pred poškodbami in velikimi stroški popravila.
- Da. To je dovoljeno, le ustavitev moram opraviti varno (vklop varnostnih utripalk, postopno zmanjševanje hitrosti ...).
- Ne. Ustavitev zaradi tega je prepovedana. ✓
- Ne. Izjemoma pa je ustavitev zaradi toče dovoljena le v dobro osvetljenih predorih.


Pravilen odgovor je: Ne. Ustavitev zaradi tega je prepovedana.

Kako boste ravnali, ko vam med vožnjo v predoru zmanjka goriva? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Stisnem stopalko sklopke in nemudoma vklopim varnostne utripalke. ✓
- Zapeljem v odstavno nišo, če te ni v bližini, ustavim skrajno desno ob robu vozišča. ✓
- Jaz in potniki izstopimo iz vozila in ga čim hitreje potiskamo do konca predora.
- Prvega voznika, ki pripelje mimo ustavim, da me zapelje po gorivo.

Pravilen odgovor je: Stisnem stopalko sklopke in nemudoma vklopim varnostne utripalke., Zapeljem v odstavno nišo, če te ni v bližini, ustavim skrajno desno ob robu vozišča.

Kaj storite, ko med vožnjo v daljšem predoru ugotovite, da se vam je izpraznila ena pnevmatika? ( Poglej lekcijo)

Pravilna sta dva odgovora ali več:

- Nemudoma vklopim varnostne utripalke. ✓
- Zmanjšam hitrost vožnje. ✓
- Previdno zapeljem do odstavne niše, kjer ustavim vozilo. ✓
- Na prometnem pasu nemudoma ustavim in šele nato vklopim varnostne utripalke.

Pravilen odgovor je: Nemudoma vklopim varnostne utripalke., Zmanjšam hitrost vožnje., Previdno zapeljem do odstavne niše, kjer ustavim vozilo.

Kaj boste storili, ko se približujete predoru na avtocesti, kjer pri vhodu svetijo na semaforjih rdeče luči? (Poglej lekcijo)



- Predor je začasno zaprt, zato pred vhodom ustavim in počakam. ✓
- Previdno zapeljem v predor, saj je v njem neka ovira (delovišče, počasna kolona vozil ...).
- Zaradi povečane koncentracije izpušnih plinov v predoru, zmanjšam hitrost vožnje, zaprem okna, izključim prezračevanje in sem pozoren na ravnanje drugih voznikov.

Pravilen odgovor je: Predor je začasno zaprt, zato pred vhodom ustavim in počakam.